

## **Перелік умов щодо організації перевезень вантажів маршрутами**

1. Перелік умов щодо організації перевезень вантажів маршрутами (далі – Перелік) розроблений з метою створення умов для концентрації вантажопотоків та стимулювання вантажовідправників формувати відправницькі маршрути на станціях відправлення з урахуванням раціонального використання технічних засобів відправників, одержувачів та регіональних філій, філії «Оператор припортових станцій».

2. Перелік розроблено з урахуванням норм: Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457 (далі – Статут залізниць України); Правил перевезення вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 861/5082 (далі – Правила перевезення вантажів).

3. Відповідно до вимог Статуту залізниць України та Правил перевезення вантажів передбачаються наступні умови організації перевезень вантажів маршрутами:

3.1. Формування відправницького маршруту (маршрутного поїзда) здійснюється на під'їзних коліях та/або коліях станції відправлення.

3.2. Формування відправницького маршруту (маршрутного поїзда) на під'їзних коліях здійснюється відправником за наявності у нього відповідного колійного розвитку на території під'їзної колії.

3.3. У випадку якщо відправник не має достатнього колійного розвитку під'їзної колії для формування відправницького маршруту (маршрутного поїзда), але обсяги відвантаження дозволяють накопичувати маршрут (маршрутний поїзд) не більш ніж за 24 годин, регіональною філією та філією «Оператор припортових станцій» спільно з відправником узгоджується можливість формування маршруту (маршрутного поїзда) на коліях станції відправлення. Технічна можливість та умови формування маршруту (маршрутного поїзда) на коліях станції відправлення відображаються в договорах про експлуатацію під'їзних колій, про подачу та забирання вагонів, про обробку вагонів з вантажами (далі – Договори).

4. У разі приймання (відправлення) вантажів маршрутами, у Договорах установлюються:

4.1. Норми маси та довжини маршруту (маршрутного поїзда).

4.2. Порядок подачі вагонів для завантаження і вивантаження маршрутів, їх формування до встановлених норм маси та довжини, повернення після завантаження (вивантаження).

4.3. Час формування відправницьких маршрутів на станційних коліях.

4.4. Порядок повідомлення перевізника про завершення формування відправницького маршруту (маршрутного поїзда).

5. Час формування відправницьких маршрутів (маршрутних поїздів), зазначений у пункті 4.3 цього Переліку узгоджується між регіональною філією або філією «Оператор припортових станцій» АТ «Укрзалізниця» та власниками під'їзних колій (користувачами) та вважається технологічним часом для формування поїзда до повного маршруту і не перевищує 24 години.

6. Перебування вагонів, що мають бути включені до складу відправницького маршруту (маршрутного поїзда) на визначених Договором коліях станції відправлення протягом зазначеного в Договорі часу формування відправницьких маршрутів (маршрутного поїзда) не є затримкою з вини АТ «Укрзалізниця» та/або відправника.

7. У разі перевищення відправником технологічного часу формування відправницького маршруту (маршрутного поїзда), зазначеного у Договорі, всі платежі та збори, пов'язані з перебуванням завантажених вагонів на коліях станції, нараховуються на загальних підставах за весь час їх перебування на відповідальності відправника.