

## **Роз'яснення щодо пілотного проєкту формування маршрутних поїздів**

Пілотним проєктом передбачається, за зверненням та згодою відправників/власників під'їзних колій (далі - Замовники) та наявності технічної можливості на станціях примикання, встановлювати у договорах про експлуатацію під'їзних колій та договорах про подачу та забирання вагонів, договорах між залізницею і морським (річковим) портом про обробку вагонів з вантажами (далі – Договори) умови організації перевезень вантажів маршрутними поїздами (контейнерними, інтермодальними, маршрутами відправників) з накопиченням до встановленої маси та довжини на коліях станцій відправлення.

В Договорах з Замовниками, що виявили бажання формувати маршрутні поїзди на коліях станцій відправлення, визначається порядок подачі вагонів для завантаження маршрутних поїздів, їх формування до встановлених норм маси та довжини, повернення після завантаження (вивантаження) та інші умови, передбачені Переліком.

Крім того, зацікавленість Замовника в маршрутизації перевезень та згода на виконання умов Договору підтверджується узгодженими планами перевезень та електронними заявками/добовими обсягами з відмітками «Маршрутний поїзд», поданими Замовником на маршрутний контейнерний, інтермодальний поїзди або на маршрути відправників.

Наявність технічної та технологічної можливості накопичувати маршрутні поїзди на коліях станції відправлення, підтверджується відповідними умовами Договорів та Інструкціями про порядок обслуговування і організації руху на під'їзній колії.

Обмеження в часі формування маршрутного поїзда на коліях станції відправлення зазначається, як одна з основних умов. При цьому, знаходження вагонів в очікуванні накопичення на коліях станції відправлення, протягом узгодженого сторонами та зазначеного в Договорах часу (але не більший ніж 24 години), не вважається затримкою вагонів з вини перевізника та/або Замовника, в частині застосування збору за зберігання вантажів, а є технологічним часом для формування поїзда до повного маршруту.

У разі перевищення Замовником технологічного часу на формування маршрутного поїзда, зазначеного в Договорі, всі платежі та збори, пов'язані з затримкою завантажених вагонів на коліях станції відправлення, нараховуються на загальних підставах за весь час їх перебування на коліях станції.