



**ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНЬСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ «ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ДОРОЖНІЙ ЦЕНТР НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ ІНФОРМАЦІЇ
І БІБЛІОТЕЧНО-БІБЛІОГРАФІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ**



ВІДОМОСТІ <> БЮЛЕТЕНЬ № 9-10

**ВСІХ НОВИХ НАДХОДЖЕНЬ до ФОНДІВ ДЦНТІ
з 25 жовтня по 25 грудня 2017**

ОДЕСА

2017

“ВІДОМОСТІ < БЮЛЕТЕНЬ №9-10...» всіх нових надходжень періодичних видань України, інформаційних листів залізниць України і СНД та інших науково-технічних документів є щомісячним виданням ДЦНТІ та містить матеріали, що надійшли до ДЦНТІ з 25 числа минулого місяця по 25 число поточного місяця. Матеріали подаються мовою оригіналу в алфавітному порядку (ІЛ – по господарствах).

“Відомості < Бюлетень” надсилаються електронною поштою всім структурним, виробничим та функціональним підрозділам регіональної філії «Одеська залізниця». Окремим адресатам – у друкованому вигляді за переліком, який встановлено головним інженером – першим заступником начальника залізниці.

Матеріали **“Відомості < Бюлетень”** рекомендовано для систематичного використання керівниками та фахівцями регіональної філії «Одеська залізниця» в практичній діяльності, а також для використання під час проведення занять з технічного навчання.

За замовленнями звертатися до ДЦНТІ за заявками письмовими (*талон зворотного зв'язку*), усними або електронною поштою, а також до бібліотек свого вузла.

Ознайомлення з об'ємними виданнями (книжками, журналами...) можливе лише в читальних залах бібліотек без надання ксерокопій.

Телефони ДЦНТІ для довідок: **8-20-51, 8-20-52, 8-20-54, 8-20-55**

Адреси електронної пошти: **О_ДЦНТИ_ИТР, О_ДЦНТИ_ДНТЬ**

Телефони філіалів НТБ ДЦНТІ:

Подільськ	– 32-81
Роздільна	– 21-28
Вапнярка	– 3-68
Ім. Т. Шевченка	– 26-63
Знам'янка	– 26-84

Телефони технічних бібліотек структурних підрозділів залізниці:

Локомотивного депо Христинівка	– 26-88
Станції Помічна	– 23-94
Вагонного депо Херсон	– 32 -73
Станції Миколаїв	– 21-08

З М І С Т

I	Список періодичних видань	C.4-5
II	Список інформаційних листків залізниць України та СНД	C.6
III	Список інформаційних карт Одеської залізниці	—
IV	Інші науково-технічні матеріали	C.7
V	Фотофонд ДЦНТІ	C.8-9
VI	БЮЛЕТЕНЬ:	
VI.I	Книги	—
VI.II	Суспільно-політичні питання	C.10
VI.III	Економіка та фінанси	C.10-11
VI.IV	Право: Закони. Кодекси. Укази. Постанови уряду, міністерств. Розпорядження органів місцевої влади	C.12
VI.V	Кадри. Трудові відносини. Заробітна плата	C.12-15
VI.VI	Бухгалтерія	C.15
VI.VII	Охорона праці	C.15-18
VI.VII.A	Природоохоронна діяльність	C.18
VI.VIII	Сучасні технології	—
VI.IX	ТРАНСПОРТ:	
1	Загальні питання транспорту	C.18
2	Залізничний транспорт	
2.1	Управління залізничним транспортом Загальні питання залізничного транспорту <ul style="list-style-type: none"> • Україна • Одеська залізниця • Зарубіжжя • Реформування залізничного транспорту 	C.19-23
2.2	Безпека руху	C.23-24
2.3	Колійне господарство	C.25-26
2.4	Рухомий склад Локомотивне та вагонне господарство	C.26-28
2.5	Пасажирські та вантажні перевезення <ul style="list-style-type: none"> • Пасажирські • Вантажні 	C.29-31
2.6	Автоматика. Сигналізація. Автоматизація. Зв'язок. Інформатика. Комп'ютери	C.31
2.7	Електро- та енергопостачання	C.31-33
2.8	Енергозбереження	C.33
2.9	Ресурсозбереження	C.34
2.10	Будівництво	C.34
3	Різне	C.30

І СПИСОК *
періодичних видань за 2017

№ з/п	Найменування видання	Кількість номерів, що надійшли	Примітка
1	2	3	4
Г А З Е Т И			
1	БудЕксперт	№5 – 6	НТБ, Вапнярка
2	Вечерня Одесса	№98 – 140	НТБ
3	Газета по-українськи	№70–101	Шевченко
4	Голос України	№160 –232	НТБ, Шевченко, Подільськ, Роздільна
5	Голос України	№160-232	Знам'янка, Вапнярка
6	Котовські вісті	№71-103	Подільськ
7	Магістраль + Чорноморський гудок	№32 – 48	НТБ і всі філіали
8	Мой комп'ютер	№	НТБ
9	Одеські вісті	№64 – 94	НТБ, Подільськ, Роздільна
10	Одесский вестник	№35 – 50	НТБ
11	Урядовий кур'єр	№162 – 226	НТБ
Ж У Р Н А Л И			
1	Безпека праці на виробництві	№9 – 11	НТБ
2	Будівельний журнал	№ –	НТБ, Вапнярка
3	Будівництво і стандартизація	№4 –	НТБ
4	Будівництво України	№5–	НТБ
5	Вагонний парк	№9 –10	НТБ і всі філіали
6	Винахідник і раціоналізатор	№ –	НТБ
7	Вода і водоочисні технології	№ –	НТБ
8	Довідник кадровика	№10 – 11	НТБ
9	Довідник спеціаліста з охорони праці	№9 – 11	НТБ
10	Електротехніка і електромеханіка	№5–	НТБ
11	Енергетика та електрифікація	№ –	НТБ
12	Закони України	№9 –11	НТБ і всі філіали
13	Залізничний транспорт України	№ –	НТБ і всі філіали
14	Землевпорядний вісник	№9 – 11	НТБ
15	Інформаційний бюлетень з охорони праці	№ –	НТБ
16	Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті	№5 –	НТБ
17	Кадровик України (Спец. випуск)	№ –	Вапнярка
18	Капстроительство	№7-8 –	НТБ
19	Кодекси України	№9 – 11	НТБ
20	Компьютеры, сети, программирование	№ –	НТБ, Роздільна, Шевченко
21	Логистика: проблемы и решения	№ –	НТБ
22	Локомотив-інформ	№ 9–10	НТБ і всі філіали

1	2	3	4
23	Мир автоматизации	№ 3–4	НТБ, Шевченко
24	Мир связи	№7 –9	НТБ, Шевченко, Вапнярка
25	Наука и техника	№9 – 12	НТБ, Знам`янка, Шевченко
26	Наука та інновації	№5 –	НТБ
27	Офіційний вісник України	№68 – 85	НТБ
28	Охорона праці	№9 –	Роздільна, Знам`янка, Вапнярка, Шевченко
29	Охрана труда	№9 – 11	НТБ, Подільськ
30	Подъемные сооружения. Специальная техника	№ –	НТБ
31	Порты Украины	№8 –9	НТБ
32	Промислове будівництво та інженерні споруди	№ –	НТБ
33	Радиоаматор	№ –	Всі філіали
34	Статистика України	№ –	НТБ
35	Техническая диагностика и неразрушающий контроль	№ –	НТБ
36	Українська залізниця	№9 –10	НТБ і всі філіали
37	Український метрологічний журнал	№ –	НТБ
38	Український тиждень	№35 – 47	НТБ, Шевченко
39	Электрик	№9 – 10	НТБ і всі філіали
40	Электрические сети и системы	№ – 6	НТБ
41	Энергосбережение. Энергетика. Энергоаудит	№8 –9	НТБ
42	Энерготехнологии и ресурсосбережение	№ –	НТБ

* *Примітка:* видання до фондів бібліотек ДЦНТІ надходять з вересня 2017.

**II СПИСОК ІНФОРМАЦІЙНИХ ЛИСТІВ ЗАЛІЗНИЦЬ
УКРАЇНИ та СНД *
за 2017 рік.**

№ з/п	Найменування ІЛ	Номер ІЛ	Найменування залізниці
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1	Модернизация электропроводки автомобилей	1525 (БМЕС-01)	Одеська залізниця
2	Приспособление для подогрева масла для пропитки войлочных колец при ремонте узла поршня тормозного цилиндра	1526 (Л-02)	Одеська залізниця
3	Модернизация тележки для выполнения покрасочных работ на кузове пассажирского вагона	1527 (Л-03)	Одеська залізниця
4	Модернизация измерительного приспособления	1528 (Э-04)	Одеська залізниця
5	День науки	1529 (Заг-05)	Одеська залізниця
6	Система обратного водоснабжения	1530 (БМЕС-06)	Одеська залізниця
7	Вагонному депо станції Каховка - 50 лет	1531 (Л-07)	Одеська залізниця
8	Приспособление для устранения деформации	1532 (В-08)	Одеська залізниця
9	Пассажирскому вокзалу Одесса-Главная – 65 лет!	1533 (Л-09)	Одеська залізниця
10	Модернізація схеми управління пультів ПУУ-II Б	1534 (Э-10)	Одеська залізниця
11	Приспособление для прирезки углов на металлических трубах	1535 (Л-11)	Одеська залізниця
12	Замена маневого светофора на маршрутний на станції Одесса-Застава 1	1536 (Д-12)	Одеська залізниця
13	Изменения в схеме включения вспомогательного извещателя приближения, по станції Крыжополь	1537 (Ш-13)	Одеська залізниця

IV Інші науково-технічні матеріали*

№ з/п	Найменування матеріалу (диску)	Дата проведення, дата випуску, дата надходження	Місце знаходження
1	2	3	4
1	Инновационные решения по жизненному циклу элегаза SF ₆ : Контрольно измерительные приборы. Анализ. Оборудование для подготовки элегаза. – К.: ООО ВИКА Прибор. – 31 с.	2017	НТБ
2	Геосинтетические материалы Тенсар в транспортном строительстве: Обзор технических решений и области их применения. – С.-Пб.: ООО «Тенсар Инновэйтив Солюшнз». – 31 с.	2017	НТБ
3	Каталог продукции совместного закрытого акционерного общества «Могилевский вагоностроительный завод» (СЗАО «МВЗ»). – Могилев. – 14 с.	2017	НТБ
4	Решения для подъема, перемещения и крепления грузов: Буклет. – Бровары: ООО «КЕТТЕН». – 4 с.	2017	НТБ

* **Примітка:** з науково-технічними матеріалами можна ознайомитися в ДЦНТІ.

V ФОТОФОНД ДЦНТІ.

ПОЯСНЕННЯ ЩОДО КОРИСТУВАННЯ ФОТОФОНДОМ ДЦНТІ

Для покращення зовнішнього іміджу магістралі, рекламних цілей та використання фотоматеріалів щодо оформлення наочної агітації на базі Дорожнього центру науково-технічної інформації і бібліотечно-бібліографічного обслуговування (ДЦНТІ) створено електронну фотобазу об'єктів, приладів та устаткування регіональної філії «Одеська залізниця», яка постійно поповнюється.

Фотоматеріали зберігаються у форматі *.jpg розміром - 2560×1920 пікселів.

Це дозволяє друкувати фотографії без погіршення якості зображення розміром 22×17 см, розмір файлу 1,4 – 2,0 Мб.

Службам та структурним підрозділам залізниці необхідно звернутися письмово до ДЦНТІ з проханням надати пробні фотоматеріали із позицій, що їх цікавлять.

Пробні фотоматеріали надаються замовнику на паперовому носії.

Після перегляду потрібно направити перелік необхідних фотоматеріалів письмово експедицією.

Передача замовнику фотоматеріалів здійснюється на CD носіях замовника.

Адреси для запитів та отримання довідкової інформації:

- поштова адреса: начальнику ДЦНТІ, вул. Степова, 44, м. Одеса, 65005;
- електронна адреса: О_ДЦНТИ_ИТР;
- телефон/факс – 7272490.

Каталог поповнень фотобазу розміщується у “Відомостях – бюлетені всіх нових надходжень до фондів ДЦНТІ” і розсилається електронною поштою щомісячно.

У запиті необхідно вказати номер CD диску каталогу, де знаходяться матеріали, які Вас зацікавили.

Додаток: Каталог поповнень фотобазу.

КАТАЛОГ ПОПОВНЕНЬ ФОТОБАЗИ

№ з/п	№ CD	Об'єкт	Кількість фотографій	Примітка
1	2	3	4	5
Фото				
1	27	ДММ. Лінія по виготовленню металочерепиці та металопрофілю	10	
2	27	Черкаська дистанція колії (ПЧ-6)	10	
3	27	Колійний механоремонтний завод (КМРЗ)	30	
4	27	150-річчя з початку будівництва Одеської залізниці	45	
5	28	Музей Південно-Західної залізниці	15	
6	28	Проведення екскурсії в музеї ДЦНТІ Одеської залізниці.	8	
7	28	Санаторій-профілакторій «Біла Акація»	50	

VI БЮЛЕТЕНЬ

VI.II СУСПІЛЬНО-ПОЛІТИЧНІ ПИТАННЯ

1. Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо підвищення пенсій: ЗАКОНИ УКРАЇНИ від 3 жовтня 2017 року № 2148-VIII // Офіційний вісник України. – 2017. - № 82. – 20 жовтня. – Ст. 2503. – С.9-42.

2. Про затвердження Положення про організацію оповіщення про загрозу виникнення або виникнення надзвичайних ситуацій та зв'язку у сфері цивільного захисту: ПОСТАНОВА Кабінету Міністрів України від 27 вересня 2017 року № 733 // Офіційний вісник України. – 2017. - № 80. – 13 жовтня. – Ст. 2458. – С.146; Урядовий кур'єр. – 2017. - № 192. – 12 жовтня. – С.12.

3. ПОЛОЖЕННЯ про організацію оповіщення про загрозу виникнення або виникнення надзвичайних ситуацій та зв'язку у сфері цивільного захисту: Затв. постановою Кабінету Міністрів України від 27 вересня 2017 року № 733 // Офіційний вісник України. – 2017. - № 80. – 13 жовтня. – Ст. 2458. – С.146-156; Урядовий кур'єр. – 2017. - № 192. – 12 жовтня. – С.12-13.

- - -

4. Про схвалення Стратегії комунікації у сфері європейської інтеграції на 2018-2021 роки: РОЗПОРЯДЖЕННЯ Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 779-р // Офіційний вісник України. – 2017. - № 88. – 10 листопада. – Ст. 2703. – С.96.

5. СТРАТЕГІЯ комунікації у сфері європейської інтеграції на 2018-2021 роки: СХВАЛЕНО розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 779-р // Офіційний вісник України. – 2017. - № 88. – 10 листопада. – Ст. 2703. – С.96-99.

6. Воронков В. Європа стає ближче / В. Воронков, В. Тенякова // Голос України. – 2017. - № 197. – 25 жовтня. – С.10-11.

VI.III ЕКОНОМІКА та ФІНАНСИ

7. Економіка України за січень - серпень 2017 року // Урядовий кур'єр. – 2017. - № 190. – 10 жовтня. - С.6.

8. Економіка України за січень - вересень 2017 року // Урядовий кур'єр. – 2017. - № 211. – 9 листопада. - С.7.

9. Громов О. Віртуальні гроші у матеріальному світі / О. Громов // Урядовий кур'єр. – 2017. - № 196. – 19 жовтня. – С.1,4.

Українська громадськість і влада обговорюють законність обігу криптовалют у країні.

10. Шавалюк Л. Епохальна забава // Український тиждень. – 2017. - № 43. – С.13.

Що таке криптовалюти, чим вони загрожують і як змінюють світ.

11. Швець Ю.О. Логістичні методи управління матеріальними запасами підприємства: сутність, роль та особливості впровадження / Ю.О. Швець, А. О. Андрієнко // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2017. - Вип. 58. - С. 217-225; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2017_58_29.

Ключові слова: логістика, матеріальні запаси, логістичних підхід, підприємство, моделі управління запасами.

■ залізничний транспорт

12. Галушко О.І. Економічні та технологічні аспекти формування оптимального парку локомотивів в умовах кризи / О.І. Галушко // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2017. - Вип. 57. - С. 82-90; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2017_57_13.

Стаття присвячена проблемам оновлення парку локомотивів в сучасних кризових умовах. Сформульовано поняття «оптимальний локомотив» та «оптимальний парк локомотивів». Систематизовано та проаналізовано фактори, що впливають на формування парку локомотивів.

13. Гараев М. Сущность и классификация инвестиционных проектов на предприятиях железнодорожного транспорта / М. Гараев // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2017. - Вип. 57. - С. 104-112; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2017_57_16.

Ключевые слова: инвестиции, классификация, виды инвестиционных проектов, предприятия железнодорожного транспорта.

14. Дикань В.Л. Інжиніринго-маркетинговий центр інноваційних технологій як основа активізації інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту / В.Л. Дикань, І. В. Соломніков // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2017. - Вип. 57. - С. 9-20; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2017_57_3.

Ключові слова: інновації, інноваційно-інвестиційна діяльність, інжиніринг, науково-технічний потенціал, техніко-технологічний розвиток, підприємства залізничного транспорту.

15. Соломніков І.В. Формування концепції техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту / І.В. Соломніков // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2017. - Вип. 58. - С. 134-142; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2017_58_18

Ключові слова: підприємства залізничного транспорту, техніко-технологічний розвиток, технологічні інновації, концепція.

VI.IV П Р А В О: Закони. Кодекси. Укази.
Постанови уряду, міністерств.
Розпорядження органів місцевої влади

16. Житловий кодекс. Кодекс України прийнятий Верховною Радою Української РСР 30 червня 1983 року № 5464-Х. Офіційний текст зі змінами та доповненнями станом на 21 вересня 2017 року // Кодекси України. – 2017. - № 10. – К.: Форум. – 114 с. + компакт-диск CD-R з комп'ютерною версією (див. конверт на третій сторінці обкладинки).

- - -

17. Про громадянство України: Закон України від 18 січня 2001 року № 2235-III (станом на 07.11.2017 року) // Серія Закони України. – 2017. – № 11, листопад. – С.3-25.

18. Про освіту: Закон України від 5 вересня 2017 року № 2145-VIII // Офіційний вісник України. – 2017. - № 78. – 6 жовтня. – Ст. 2392. – С.7-84; Серія Закони України. – 2017. – № 10, жовтень. – 128 с.; ОРІЄНТИР. – 2017. - № 36. – 4 жовтня. – С.9-19 до «УК» № 186;

VI.V КАДРИ. ТРУДОВІ ВІДНОСИНИ.
ЗАРОБІТНА ПЛАТА

19. Андрієва О. Про розрахунок норми тривалості робочого часу на 2018 рік / О. Андрієва // Довідник кадровика. – 2017. - № 10. – С.75-78.

20. Баланс робочого часу у ПАТ «Укрзалізниця» на 2018 р. з урахуванням змін до Закону України від 16.11.2017 р. № 2211-VIII // Магістраль-регіональна. – 2017. - № 48. – 16-22 грудня. – С.12.

21. ГРАФІК РОБОТИ при п'ятиденному 40-годинному робочому тижні на 2018 р. з двома вихідними днями і тривалістю робочого дня 8 годин // Магістраль-регіональна. – 2017. - № 48. – 16-22 грудня. – С.12.

22. ГРАФІК РОБОТИ при шестиденному 40-годинному робочому тижні на 2018 р. з одним вихідним днем і тривалістю робочого дня 7 годин (в суботу 5 годин) // Магістраль-регіональна. – 2017. - № 48. – 16-22 грудня. – С.12.

23. ГРАФІК РОБОТИ при шестиденному 36-годинному робочому тижні на 2018 р. з одним вихідним днем і тривалістю робочого дня 6,2 години (в суботу 5 годин) // Магістраль-регіональна. – 2017. - № 48. – 16-22 грудня. – С.13.

24. ГРАФІК РОБОТИ при шестиденному 38-годинному робочому тижні на 2018 р. з одним вихідним днем і тривалістю робочого дня 6,6 години (в суботу 5 годин) // Магістраль-регіональна. – 2017. - № 48. – 16-22 грудня. – С.13.

25. Бойко М. Як правильно визначити, хто із працівників має переважне право залишитися на роботі у разі звільнення у зв'язку із скороченням чисельності або штату? / М. Бойко // Кадри. Гарячі запитання кадровика. Додаток до журналу «Довідник кадровика». – 2017. - № 10, жовтень. – С.21-23.

26. Киба В. Відповідальність роботодавця за працівника, з яким стався нещасний випадок за межами підприємства в робочий час // Довідник кадровика. – 2017. - № 11. – С.46-48.

27. Кондратенко В. Імена та по батькові в документах: пишемо правильно / В. Кондратенко // Довідник кадровика. – 2017. - № 10. – С.48-49.

28. Кондратенко В. Правопис і відмінювання прізвищ / В. Кондратенко // Довідник кадровика. – 2017. - № 11. – С.53-55.

29. Коновалова О. Як укласти договір підряду, який не визнають трудовим / О. Коновалова, Ю. Видиборець // Довідник спеціаліста з охорони праці. – 2017. - № 10. – С.47-57.

Стаття допоможе з'ясувати, яку небезпеку приховує підміна трудового цивільно-правовим, і донести цю інформацію до керівника, визначити, для яких робіт можна укладати цивільно-правовий договір, або його не визнали трудовим та обрати належний вид договору – трудовий чи цивільно-правовий і убезпечити підприємство від штрафу у 96000 грн.

30. Копилова Т. Зарубіжний досвід оплати праці / Т. Копилова // Магістраль-регіональна. – 2017. - № 40-41. – 28 жовтня - 3 листопада. – С.13; № 44. – 14-24 листопада. – С.11.

31. Кумайгородська Н. Токарі з морського ліцею / Н. Кумайгородська // Магістраль. – 2017. - № 44. – 15-21 листопада. – С.6.

Закордонні підприємства у пошуках персоналу влаштовують віртуальні тури для потенційних працівників. А у регіональній філії «Одеська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» вирішили показати реальні робочі місця учням... морського ліцею.

32. Лось В. Щодо чинності нормативно-правових актів, які регулюють порядок запровадження суміщення професій (посад) / В. Лось // Довідник кадровика. – 2017. - № 11. – С.49-52.

33. Мастюгіна Г. Пенсійна реформа: особливості перерахунку пенсій з 1 жовтня 2017 / Г. Мастюгіна // Довідник кадровика. – 2017. - № 11. – С.12-21. – (Закінчення у наступних номерах).

34. Стахів О. Як правильно задокументувати запізнення працівника без поважних причин / О. Стахів // Довідник кадровика. – 2017. - № 10. – С.45.

35. Стахів О. Призначення допомоги по тимчасовій непрацездатності: практичні поради / О. Стахів // Довідник кадровика. – 2017. - № 11. – С.62-67.

36. Харечко О. Чи можна встановити випробування жінці, яка має дитину до трьох років? / О. Харечко // Кадри. Гарячі запитання кадровика. Додаток до журналу «Довідник кадровика». – 2017. - № 10, жовтень. – С.30-32.

37. Цимбалюк С. Організація преміювання персоналу на підприємстві: що потрібно знати, який підхід обрати, як підвищити мотиваційний потенціал / С. Цимбалюк // Довідник кадровика. – 2017. - № 10. – С.64-74.

38. Щодо оплати праці у нічний час, святкові та вихідні дні при підсумковому обліку робочого часу: Лист Міністерства соціальної політики України від 18 серпня 2017 року № 1537/0/102-17 // Довідник кадровика. – 2017. - № 11. – С.83.

39. Яковенко В.Г. Психологія праці в управлінні персоналом / В.Г. Яковенко // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2017. - Вип. 57. - С. 164-168; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2017_57_25.

Ключові слова: людський капітал, фізіологія праці, психологія праці, активізація інтелектуального потенціалу, управління персоналом.

■ залізничний транспорт

40. Гребенюк Г.М. Трудовий потенціал в системі стратегічного розвитку підприємств залізничного транспорту / Г.М. Гребенюк // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2016. - Вип. 56. - С. 30-40; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2016_56_6.

Ключові слова: трудові ресурси, потенціал, трудовий потенціал, підприємства залізничного транспорту, стратегічний розвиток

41. Копилова Т. Премія за результат / Т. Копилова // Магістраль. – 2017. - № 42-43. – 8-14 листопада. – С.4.

Труд кожного працівника повинен оцінюватися об'єктивно, а розмір винагороди за працю враховувати особистий внесок фахівця у досягнення спільного результату. Про один із найбільш вживаних методів формування взаємозв'язків між результатами та оплатою праці – преміювання за ключовими показниками ефективності.

42. Програмне забезпечення для візуалізації та вивчення електричних та пневматичних схем тягового рухомого складу // ЛОКОМОТИВ-інформ. – 2017. - № 9-10. – С.44-49.

Ключові слова: програмний тренажер, віртуальний пульт локомотива, доповнена реальність, електричні схеми локомотива, кран машиніста, навчання машиністів локомотивів, пневматичні схеми локомотива.

43. Реализация интенсивной формы обучения // Инженер и Промышленник сегодня. – 2017. - № 1. – С.32-34; [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://инжипром.рф/archive/2017/25-march-2017.pdf>

44. Розсоха О.В. Технологія моніторингу рівня професійної підготовки персоналу господарства перевезень залізничного транспорту / О.В. Розсоха, І.В. Берестов, Г. В. Шаповал // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. - 2017. - № 3. - С. 3-9; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Ikszt_2017_3_2

Ключові слова: рівень професійної підготовки, навчання персоналу, безпека руху поїздів, залізничний транспорт.

VI.VI БУХГАЛТЕРІЯ

45. Про внесення змін до Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» щодо удосконалення деяких положень: Закон України від 5 жовтня 2017 року № 2164-VIII // Голос України. – 2017. - № 202. – 1 ноября. – С.4-5.

VI.VII ОХОРОНА ПРАЦІ

46. Про затвердження Мінімальних вимог з охорони праці на тимчасових або мобільних будівельних майданчиках: НАКАЗ Міністерства соціальної політики України від 23.06.2017 року № 1050 // Офіційний вісник України. – 2017. - № 82. – 20 жовтня. – Ст. 2519. – С.171.

47. МІНІМАЛЬНІ ВИМОГИ з охорони праці на тимчасових або мобільних будівельних майданчиках: Затв. Наказом Міністерства соціальної політики України від 23 червня 2017 року № 1050 // Офіційний вісник України. – 2017. - № 82. – 20 жовтня. – Ст. 2519. – С.172-188.

= = =

48. БЕЗПЕКА під час експлуатації систем під тиском і криогенної техніки // Безпека праці на виробництві. – 2017. - № 10. – С.6.

49. БЕЗПЕКА ПРАЦІ при експлуатації компресорних станцій // Безпека праці на виробництві. – 2017. - № 10. – С.9-10.

50. Богданова О. Истинный мудрец не учит. Он учится / О.Богданов // Охрана труда. – 2017. - № 9. – С.4-7.

Как донести информацию по производственной безопасности и сформировать соответствующие знания у работника в условиях информационного прессинга.

51. Горбенко І. Основні причини виробничого травматизму / І. Горбенко // Безпека праці на виробництві. – 2017. - № 10. – С.4-5.

52. Іваненко В. Захисні огороження та наслідки нехтування ними / В. Іваненко // Довідник спеціаліста з охорони праці. – 2017. - № 10. – С.25-31.
Захисні огороження – це технічні засоби, що запобігають потрап-
лянню частин тіла працівника до небезпечної зони або мінімізують негативну
дію небезпечних факторів в аварійних ситуаціях.
53. Іваненко В. Падіння з висоти: наслідки та засоби захисту / В. Іванен-
ко // Довідник спеціаліста з охорони праці. – 2017. - № 9. – С.37-42.
54. Клименко В. Експертиза умов праці, або для чого проводиться атес-
тація робочих місць / В. Клименко // Безпека праці на виробництві. – 2017. -
№ 10, жовтень. – С.25-26.
55. Колесник С. Поднимайся не для того, чтобы упасть / С. Колесник
// Охрана труда. – 2017. - № 10. – С.30-31.
Об эксплуатации лестниц и стремянок.
56. Купыра З. Внеочередной медосмотр – право или обязанность работ-
ника? / З. Купыра // Охрана труда. – 2017. - № 10. – С.42-44.
57. Лисюк М. Охорона праці VS Кадрова служба: навчання працівників з
питань охорони праці по-новому / М. Лисюк // Довідник кадровика. – 2017. -
№ 10. – С.60-63.
58. Мироненко І. Зачепінг і екстрим – селфі ціною життя / І. Мироненко
// Магістраль. – 2017. - № 44. – 15-21 листопада. – С.5.
Число випадків невикробничого травматизму на ПАТ «Укрзалізниця»
станом на 1 листопада 2017 року.
59. Моисеенко О. Вопросы безопасности работ на малых высотах / О.
Моисеенко // На допомогу спеціалісту з охорони праці. Додаток до журналу
«Охорона праці». – 2017. - № 10. – С.12-20.
О требованиях охраны труда, которые необходимо соблюдать,
выполняя работы на относительно небольших высотах с использованием
обычных лестниц, подмостей и лесов.
60. Негайло А. Основи попередження травматизму при роботі на мета-
лорізальних верстатах // Безпека праці на виробництві. – 2017. - № 9. – С.4-6.
61. Основні несправності зварювального устаткування і способи їх
усунення // Безпека праці на виробництві. – 2017. - № 10. – С.14.
62. Обов'язки особи, відповідальної за електрогосподарство. Пам'ятка
// Безпека праці на виробництві. – 2017. - № 10. – С.3.
63. ПОЛОЖЕННЯ про навчання з питань охорони праці. Зразок // Дові-
дник спеціаліста з охорони праці. – 2017. - № 10. – С.12-14.

64. Романенко Н. Безопасна ли профессия сторожа? / Н. Романенко, А. Слипачук // Охрана труда. – 2017. - № 10. – С.32-34.
65. Ткачишин В. Як організувати заходи з профілактики хвороб, спричинених дією інфразвуку на виробництві / В. Ткачишин // Довідник спеціаліста з охорони праці. – 2017. - № 9. – С.61-71.
66. Федоренко М. Виконуємо малярні роботи безпечно / М. Федоренко // Довідник спеціаліста з охорони праці. – 2017. - № 10. – С.15-22.
67. Федоренко М. Малярні роботи: нормативна база, вимоги до виробничого персоналу та засобів захисту / М. Федоренко // Довідник спеціаліста з охорони праці. – 2017. - № 9. – С.28-36.
68. Цибульская О. Путь длиной в четверть века / О. Цибульская // Охрана труда. – 2017. - № 10. – С.4-6.
Накануне 25-летия юбилея Закона Украины «Об охране труда» вспоминаем главные изменения за прошлые годы и размышляем о дальнейших перспективах.
69. Чернетенко О. Вимоги до електрогазозварника та які пільги йому належать / О. Чернетенко // Довідник спеціаліста з охорони праці. – 2017. - № 10. – С.73-75.
Атестація робочих місць.
70. Чернетенко О. Підстави для проведення атестації робочих місць за умовами праці / О. Чернетенко // Довідник спеціаліста з охорони праці. – 2017. - № 9. – С.45-46.
71. Шкарівська І. Відшкодування моральної шкоди, завданої нещасним випадком / І. Шкарівська // Довідник спеціаліста з охорони праці. – 2017. - № 10. – С.32-39.
Потерпілі від нещасних випадків на виробництві зазнають не лише фізичних а й душевних страждань. Вони та їхні близькі мають право на відшкодування моральної шкоди. Експерт розповідає, хто компенсує таку шкоду, який її обсяг та як потерпілому відстояти інтереси у суді.
72. Щанкіна О. Нове положення про розробку інструкцій із охорони праці / О. Щанкіна // Довідник спеціаліста з охорони праці. – 2017. - № 9. – С.10-11.
73. Щодо проведення вступного та первинного інструктажів з охорони праці: Лист Державної служби України з питань праці від 22 лютого 2017 року № 2078/4.3/4.4-ДП-17 // Довідник кадровика. – 2017. - № 11. – С.84-85.

■ залізничний транспорт

74. Кумайгородский А. Дистанционное обучение: экономия без ущерба качества / А. Кумайгородский // Одеські вісті. – 2017. - № 79. – 24 жовтня. – С.3.

■ Пожежна безпека

75. Про затвердження Змін до Правил пожежної безпеки в Україні: НАКАЗ Міністерства внутрішніх справ України від 31.07.2017 року № 657 // Офіційний вісник України. – 2017. - № 77. – 3 жовтня. – Ст. 2382. – С.45-46.

76. ЗМІНИ до Правил пожежної безпеки в Україні: Затв. Наказом Міністерства внутрішніх справ України від 31 липня 2017 року № 657 // Офіційний вісник України. – 2017. - № 77. – 3 жовтня. – Ст. 2382. – С.46-52.

77. Пількевич О. Господарські будівлі на прицілі у нових правил пожежної безпеки // Довідник спеціаліста з охорони праці. – 2017. - № 10. – С.8-11.

VI.VII.A ПРИРОДООХОРОННА ДІЯЛЬНІСТЬ

78. Шум, загублений в оригамі // Магістраль. – 2017. - № 44. – 15-21 листопада. – С.7.

Дослідники Мічиганського університету винайшли технологію, яка на 90% зменшує акустичний шум, що продукується залізничним транспортом.

VI.IX ТРАНСПОРТ

1 Загальні питання транспорту

79. Владимир Черниевский: «Украинский путь может стать «Шелковым» // Порты Украины. – 2017. - № 8, октябрь. – С.28-30.

Возможности черноморского паромного участка Шелкового пути для контейнерных перевозок.

80. Итоги работы морских торговых портов Украины за январь-сентябрь 2017 года // Порты Украины. – 2017. - № 8, октябрь. – С.62-64.

81. Кумайгородська Н. Швидка доставка, низькі ціни / Н. Кумайгородська // Магістраль. – 2017. - № 35. – 13-19 вересня. – С.3.

Транспортний коридор «Південь – Захід».

2 ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ

2.1 Управління залізничним транспортом. Загальні питання залізничного транспорту

■ Україна

82. Питання формування наглядної ради публічного акціонерного товариства «Українська залізниця»: Постанова Кабінету Міністрів України від 20 вересня 2017 р. № 716 // Офіційний вісник України. – 2017. - № 78. – 6 жовтня. – Ст. 2400. – С.100-101.

83. ПОЛОЖЕННЯ про принципи формування наглядної ради публічного акціонерного товариства «Українська залізниця»: Затв. постановою Кабінету Міністрів України від 20 вересня 2017 р. № 716 // Офіційний вісник України. – 2017. - № 78. – 6 жовтня. – Ст. 2400. – С.101-108.

===

84. Береза І.В. Транспортне будівництво в ефективному функціонуванні залізничного транспорту / І.В. Береза // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2017. - Вип. 58. - С. 69-75; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2017_58_10.

Ключові слова: транспортне будівництво, ефективність, залізничний транспорт, конкурентоспроможність.

85. Віхров М. Потяг у нікуди / М. Віхров // Український тиждень. – 2017. - № 46. – 17-23 листопада. – С.16-17.

Ключові слова: Укрзалізниця, реформа, проблеми.

86. Галушко О.І. Актуальні питання тарифного регулювання тяги та вартості життєвого циклу локомотиву / О.І. Галушко // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2017. - Вип. 58. - С. 75-86; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2017_58_11.

Ключові слова: тариф, вантажні перевезення, тяга, локомотив, життєвий цикл, поточні і капітальні витрати, модернізація.

В статті розглядаються підходи та методи формування тарифів на вантажні залізничні перевезення, проблеми оновлення тягового рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця».

87. Євген Кравцов: Настав час не для виживання, а для розвитку залізничного транспорту // Магістраль. – 2017. - № 35. – 13-19 вересня. – С.1,4; Чорноморський гудок. – 2017. - № 35. – 16-22 вересня. – С.2-3.

Інтерв'ю кореспонденту газеті «Магістраль».

88. Компаниец В.В. Стратегия развития железнодорожного транспорта: анализ системных ошибок и их последствий (история и современность внедрения рыночной парадигмы) / В.В. Компаниец // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2017. - Вип. 58. - С. 109-117; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2017_58_15.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, рыночная парадигма, рыночное мышление, стратегия.

89. Копилова Т. Бенчмаркінг для Укрзалізниці / Т. Копилова // Магістраль. – 2017. - № 40. – 18-24 жовтня. – С.4.

Стратегія розвитку ПАТ «Укрзалізняця» на 2017-2021 рр. розроблена на основі вивчення досвіду залізниць США, Канади, Казахстану та Росії, які за структурою схожі на Укрзалізняцю.

90. Петровська Т. Зима потребує уваги / Т. Петровська // Магістраль. – 2017. - № 40. – 18-24 жовтня. – С.1,3.

Стан підготовки залізничних об'єктів до зими.

91. Петрушов В.М. Системно – феноменологічний підхід до фундації проблеми інтенційного керування рухом залізничного транспорту в умовах значного зростання швидкості поїздів / В.М. Петрушов // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2017. - Вип. 58. - С. 117-125; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2017_58_16.

У статті автор звертається до проблеми пошуку нової форми здійснення керування об'єктами і процесами на залізничному транспорті в умовах значного зростання швидкості поїздів.

92. П'ять вертикалей для розвитку // Магістраль-регіональна. – 2017. - № 35. – 16-22 вересня. – С.1,3.

Про стратегію розвитку ПАТ «Укрзалізняця» до 2021 року.

93. Становление системы риск-менеджмента на железнодорожном транспорте Украины: текущая ситуация и перспективы // Українська залізняця. – 2017. - № 9-10. – С.29-33.

Внедрение системы риск-менеджмента на железнодорожном транспорте Украины.

94. Токмакова І.В. Адаптивна система управління інноваційним розвитком залізничного транспорту України / І.В. Токмакова // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2017. - Вип. 57. - С. 137-143; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2017_57_21.

Ключові слова: інновації, розвиток, адаптивні технології, управління, залізничний транспорт.

95. Шраменко О.В. Забезпечення інфраструктурної безпеки залізничного транспорту / О.В. Шраменко // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2016. - Вип. 56. - С. 113-118; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2016_56_17.

Ключові слова: безпека, інфраструктура, залізничний транспорт, колійне господарство, діагностика.

В статті обґрунтовано необхідність підвищення інфраструктурної безпеки залізничного транспорту. Дана оцінка стану інфраструктури залізничного транспорту. Запропоновано проводити її вдосконалення шляхом покращення діагностичної бази.

96. Шраменко О.В. Концептуальні засади інфраструктурної безпеки на залізничному транспорті / О.В. Шраменко, Є.В. Хорошаєва // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2017. - Вип. 57. - С. 97-103; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2017_57_15.

Ключові слова: безпека, інфраструктура, залізничний транспорт.

В статті обґрунтовано необхідність створення системи інфраструктурної безпеки залізничного транспорту. Наведено ризики інфраструктури, що порушують її безпеку. Надано характеристику основним видам інфраструктурної безпеки. Виділено принципи та підходи забезпечення безпеки на залізничному транспорті.

■ Регіональна філія «Одеська залізниця»

97. Богданов О. Локомотивне депо Подільськ – півторасторічна історія тяги поїздів // О. Богданов, М. Мелешко, С. Яворський // ЛОКОМОТИВ-інформ. – 2017. - № 9-10. – С.4-15.

98. В ритме XXI века // КП в Украине. – 2017. – № 191. – 9-16 ноября. – С.25.

В рейтинге людей и событий «Народное признание – 2017», итоги которого будут подведены 8 декабря, определились фавориты в номинации «Предприятие года». Это: Одесская железная дорога, Морской торговый порт «Южный» и ПО «Стальканат-Силур».

99. Крижановська О. Забезпечити стабільну роботу / О. Крижановська // Чорноморський гудок. – 2017. - № 42. – 4-10 листопада. – С.2.

Експлуатаційне вагонне депо Подільськ.

100. Крижановська О. Нам є чим пишатися! / О. Крижановська // Чорноморський гудок. – 2017. - № 42. – 4-10 листопада. – С.1-2.

Локомотивномк депо Подільськ (Котовськ) 21 жовтня виповнилося 150 років! Воно всього на два роки молодше Одеської залізниці.

101. Кумайгородський О. Місто залізничників / О. Кумайгородський // Одеські вісті. – 2017. - № 85. – 15 листопада. – С.5.

До 150-річчя локомотивного депо Подільськ.

102. Мелешко М. Історія електрифікації Одеської магістралі: через роки і відстані // Українська залізниця. – 2017. - № 9-10. – С.39-45. - (Закінчення в наступному номері).

У 2017 році відзначається ювілейна, для Одеської магістралі дата – 55 років з початку експлуатації електрифікованих дільниць на змінному струмі напругою 27,5 кВ.

■ Зарубіжжя

103. Новые инфраструктурные проекты железных дорог Швеции // Железные дороги мира. – 2017. - № 5. – С.51-54.

104. Развитие транспортной инфраструктуры Финляндии // Железные дороги мира. – 2017. - № 5. – С.51-54.

■ Реформування залізничного транспорту

■ *Україна*

105. Про утворення Міжвідомчої робочої групи з проведення реформи корпоративного управління публічного акціонерного товариства «Українська залізниця»: ПОСТАНОВА Кабінету Міністрів України від 13 вересня 2017 року № 774 // Офіційний вісник України. – 2017. - № 84. – 27 жовтня. – Ст. 2573. – С.32.

106. ПОЛОЖЕННЯ Міжвідомчої робочої групи з проведення реформи корпоративного управління публічного акціонерного товариства «Українська залізниця»: Затв. постановою Кабінету Міністрів України від 13 вересня 2017 року № 774 // Офіційний вісник України. – 2017. - № 84. – 27 жовтня. – Ст. 2573. – С.32-34.

107. Єлагін Ю.В. Реформування і суспільні ефекти пасажирських перевезень залізничної галузі / Ю.В. Єлагін, Н.О. Проценко // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2017. - Вип. 58. - С. 96-102; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2017_58_13.

Ключові слова: пасажирські перевезення, реформування залізничного транспорту, сталий розвиток, витрати суспільства, суспільні ефекти транспорту.

108. Євген Кравцов: Настав час не для виживання, а для розвитку залізничного транспорту // Магістраль. – 2017. - № 35. – 13-19 вересня. – С.1,4; Чорноморський гудок. – 2017. - № 35. – 16-22 вересня. – С.2-3;

Інтерв'ю кореспонденту газеті «Магістраль».

109. Корінь М.В. Соціальний розвиток колективу ПАТ "Українська залізниця" в умовах реформування галузі: наслідки та елементи забезпечення / М.В. Корінь // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2016. - Вип. 56. - С. 97-104; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2016_56_15.

Ключові слова: соціальний розвиток, колектив, залізничний транспорт, заробітна плата, колективний договір, реформування.

110. Мельник Т.С. Маркетинг пасажирських перевезень в умовах реформування залізничного транспорту України / Т.С. Мельник, С.О. Сирено, О.В. Мельник // Вагонний парк. – 2017. - № 9-10. – С.49-53.

111. Полякова О.М. Особливості розвитку пасажирських перевезень на залізничному транспорті України / О.М. Полякова // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2017. - Вип. 57. - С. 91-97; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2017_57_14.

В статті досліджено сучасні проблеми розвитку пасажирських перевезень, визначено напрями забезпечення ефективної діяльності підприємств пасажирського комплексу залізничного транспорту.

112. Швайко Ю. Перевізне майбутнє / Ю. Швайко // Магістраль. – 2017. - № 38. – 4-10 жовтня. – С.5.

Перспективи оперативного управління перевізним процесом.

▪ Зарубіжжя

113. Итоги реформирования рынка региональных перевозок Германии // Вагонный парк. – 2017. - № 9-10. – С.54-59.

Ключевые слова: региональные железнодорожные пассажирские перевозки; реформирование, увеличение объема перевозок, снижение эксплуатационных издержек.

114. Мачерет Д.А. Долгосрочная оптимизация эксплуатационных затрат: анализ опыта железных дорог США / Д.А. Мачерет, Н.А. Валева // Вестник ВНИИЖТ. – 2017. - № 2. - С.74-84.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, реформирование, производительность ресурсов, оптимизация эксплуатационных затрат.

●●● БЕЗПЕКА РУХУ ●●●

115. Аварийные крэш-системы – безопасность железнодорожного транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.eav.ru/publ1.php?page=1&publid=2017-09a14>

116. Батіг А.В. Дослідження дій локомотивної бригади при знаходженні людини на колії у залізнично-транспортній експертизі / А.В. Батіг, А.Я. Кузишин // Локомотив-інформ. – 2017. - № 9-10. – С.36-39.

Ключові слова: локомотивна бригада, безпека руху, граничний ризик, залізнично-транспортна пригода.

117. Веселков Е. Опыт «РДМ-ВИГОР» в сфере обеспечения безопасности движения поездов / Е. Веселков [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.eav.ru/publ1p.php?publid=2017-03a14>

118. Гарантія успішної роботи - якість і надійність [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.eav.ru/pub11p.php?publid=2017-03a15>

119. Інноваційна безпека [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.eav.ru/pub11p.php?publid=2017-03a16>

Ключові слова: діагностичний комплекс, інфраструктура, безпека.

120. Розсоха О.В. Технологія моніторингу рівня професійної підготовки персоналу господарства перевезень залізничного транспорту / О.В. Розсоха, І.В. Берестов, Г. В. Шаповал // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. - 2017. - № 3. - С. 3-9; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Ikszt_2017_3_2

Ключові слова: рівень професійної підготовки, навчання персоналу, безпека руху поїздів, залізничний транспорт.

Професійна підготовка персоналу господарства перевезень залізничного транспорту має велике значення в проведенні профілактичної роботи з забезпечення безпеки руху поїздів.

121. Тимофєєв С.С. Особливості виникнення та розвитку контактних руйнувань головок рейок / С.С. Тимофєєв, Н.Р. Огульчанська // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. - 2017. - № 5. - С. 35-39.

Ключові слова: головка рейки, поверхневий шар, міцність, деформація, тріщина, безпека руху.

122. Шаповалов Е. Переносной диагностический комплекс для контроля параметров подвески контактной сети // Українська залізниця. – 2017. - № 9-10. – С.61-64.

Контроль параметрів положення проводів контактної мережі відносно верхівки рейок і допустимих зміщень проводів в поперечному напрямку відносно осі токоприймача – необхідні умови забезпечення безпеки і безперебійності руху по залізничних доріжках.

123. Шраменко О.В. Концептуальні засади інфраструктурної безпеки на залізничному транспорті / О.В. Шраменко, Є.В. Хорошаєва // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2017. - Вип. 57. - С. 97-103; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2017_57_15.

Ключові слова: безпека, інфраструктура, залізничний транспорт.

В статті обґрунтовано необхідність створення системи інфраструктурної безпеки залізничного транспорту. Наведено ризики інфраструктури, що порушують її безпеку. Надано характеристику основним видам інфраструктурної безпеки. Виділено принципи та підходи забезпечення безпеки на залізничному транспорті.

2.3 КОЛІЙНЕ ГОСПОДАРСТВО

124. Безбалластный путь на мостах // Железные дороги мира. – 2017. - № 6. – С.69-75.

Новые стандарты и нормы позволят отказаться от уравнильных приборов в бесстыковом пути на многих мостах большой длины, что повысит экономичность использования безбалластных конструкций пути, в частности, на высокоскоростных линиях.

125. Бессараб Н. Унікальне «вікно» на мосту / Н. Бессараб // Чорноморський гудок. – 2017. - № 44. – 18-24 листопада. – С.1,3.

Капітальні ремонтні роботи на залізничному мосту 49 км дільниці Вапнярка-Христинівка відзначились не тільки своєю надскладністю, але й унікальністю. Особливу технологію їхнього виконання було застосовано вперше в практиці українських залізниць.

126. Веселков Е. Опыт «РДМ-ВИГОР» в сфере обеспечения безопасности движения поездов / Е. Веселков [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.eav.ru/publ1p.php?publid=2017-03a14>

127. Даренський О. Шляхи підвищення експлуатаційного ресурсу скріплення КПП-5 за рахунок застосування підрейкових прокладок нових типів / О. Даренський, Д. Потапов, В. Вітольберг // Українська залізниця. – 2017. – № 9-10. – С.22-25.

З урахуванням експлуатаційних особливостей залізниць України, проміжні безпідкладочні рейкові скріплення типу КПП-5 мають ряд недоліків. Кафедрою «Колії та колійне господарство» УкрДУЗТ було вирішене завдання по забезпеченню рівнопружності підрейкової основи.

128. Краснов О.Г. Влияние ударных сил на прочностные характеристики железнодорожного земляного полотна / О.Г. Краснов, Н.Н. Астанин // Вестник ВНИИЖТ. – 2017. - № 2. – С.85-93.

129. Курган М. Підготовка колії для підвищення швидкості руху поїздів // М. Курган, Д. Курган, Н. Хмелевська // Українська залізниця. – 2017. - № 9-10. – С.14-21.

Ключові слова: швидкісний рух, колійне господарство, інфраструктура, технічний стан колії, інноваційна діяльність.

130. Осьминин А.Т. Методические основы организации ремонтно-путевых работ при длительных закрытиях перегонов с их предоставлением по технологии «в створе» / А.Т. Осьминин, Е.А. Сотников, М.А. Осьминин // Вестник ВНИИЖТ. – 2017. - № 1. – С.25-30.

Ключевые слова: ремонтно-путевые работы, технология длительно закрытых перегонов, технология предоставления закрытий перегонов в створе.

131. Оценка эффективности применения антикоррозионного покрытия «Левикор» (Термишин) для деталей рельсовых скреплений // Вестник ВНИИЖТ. – 2017. - № 1. – С.19-24.

Ключевые слова: клеммы, болты, гайки, коррозионные испытания, антикоррозионное покрытие «Левикор».

132. Тимофеев С.С. Особливості виникнення та розвитку контактних руйнувань головок рейок / С.С. Тимофеев, Н.Р. Огульчанська // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. - 2017. - № 5. - С. 35-39.

Ключові слова: головка рейки, поверхневий шар, міцність, деформація, тріщина.

133. Шраменко О. В. Забезпечення інфраструктурної безпеки залізничного транспорту / О. В. Шраменко // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2016. - Вип. 56. - С. 113-118; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2016_56_17.

Ключові слова: безпека, інфраструктура, залізничний транспорт, колійне господарство, діагностика.

В статті обґрунтовано необхідність підвищення інфраструктурної безпеки залізничного транспорту. Дана оцінка стану інфраструктури залізничного транспорту. Запропоновано проводити її вдосконалення шляхом покращення діагностичної бази.

134. Яроцкий П. На Одесской дистанции пути / П. Яроцкий // Чорноморський гудок. – 2017. - № 35. – 16-22 вересня. – С.1,4.

Путейцы Одесской магистрали готовятся к зимним перевозкам.

2.4 РУХОМИЙ СКЛАД. ЛОКОМОТИВНЕ ТА ВАГОННЕ ГОСПОДАРСТВО

135. Бердута В. Демонтажу більше не буде / В. Бердута // Магістраль-регіональна. – 2017. - № 35. – 16-22 вересня. – С.4.

У вагонному ремонтному депо (ВЧДР) Куп'янськ філії «Південна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» розробили і виготовили обладнання, яке дозволяє виконувати ремонт без демонтажу внутрішніх кілець.

136. Богданов О. Локомотивне депо Подільськ – півторасторічна історія тяги поїздів / О. Богданов, М. Мелешко, С. Яворський // ЛОКОМОТИВ-інформ. – 2017. - № 9-10. – С.4-15.

137. Відновлення вагона, як збирання конструктора // Магістраль. – 2017. - № 35. – 13-19 вересня. – С.5.

Програмою оновлення пасажирського рухомого складу до 2025 р. визначена необхідність проведення щороку капітально-відновного ремонту 150-200 одиниць.

138. В Черноморске изготовили новый вид контейнера // Вечерняя Одесса. – 2017. - № 106. – 26 сентября. – С.2.

139. Геттер В.Р. Раціоналізаторський рух у локомотивному депо Тернопіль / В.Р. Гетер // Локомотив-інформ. – 2017. - № 9-10. – С.16-20.

В період 2012-2016 років у локомотивному депо Тернопіль зареєстровано та впроваджено дванадцять раціоналізаторських пропозицій різної складності. Про деякі з них в даній публікації.

140. Журавель І.Л. Актуальність впровадження інноваційного рухомого складу на вантажному залізничному ринку перевезень / І.Л. Журавель, В.В. Журавель, А.Т. Донченко, О.І. Павленко // Вагонний парк. – 2017. - № 9-10. – С.34-38.

Виконано аналіз досвіду виробництва інноваційного рухомого складу країнами Співдружності, охарактеризовано переваги інноваційних вагонів, актуальність і перспективи їх впровадження на залізничному транспорті України.

141. Инновационные системы учета и контроля топлива. Вектор развития «точность и прозрачность учета» // Инженер и Промышленник сегодня. – 2017. - № 4. – С.20-25; [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://инжипром.рф/archive/2017/28-august-2017.pdf>

Ключевые слова: единая автоматизированная система учёта дизельного топлива (ЕАСУ ДТ); бортовые системы учёта топлива на тепловозах; экономия топлива энергетических ресурсов.

142. Копилов М. Rail Expo: потенціал для оновлення / М. Копилов // Магістраль. – 2017. - № 42-43. – 8-14 листопада. – С.5.

Питання оновлення залізничного рухомого складу стало одним із центральних під час заходів міжнародного форуму Rail Expo, що відбувся 24-25 жовтня в Києві.

143. Лубрикация рельсов тяговым локомотивом в составе поезда // Вестник ВНИИЖТ. – 2017. - № 1. – С.57-60.

Ключевые слова: подвижной состав, лубрикация, поверхность катания рельса, боковая поверхность катания рельса, модификатор трения.

144. Модернизация электропоездов серии 321/3 в Великобритании // Локомотив-інформ. – 2017. - № 9-10. – С.50-52.

В Укрзалізнице всё чаще говорят о необходимости модернизации и обновления парка МВПС. В качестве примера решения такого вопроса в Великобритании, предложено рассмотреть модернизацию электропоездов серии 321/3. Программа модернизации предусматривает замену электрооборудования и обновление салона.

145. Особенности очистки и сварочных работ при ремонте вагонов // Вагонный парк. – 2017. - № 9-10. – С.28-33.

Очистка вагона и его элементов, сварочные работы – две операции, которые всегда выполняются при его ремонте. В статье приведена информация и некоторые рекомендации об этих операциях.

146. Ремонти додали у вазі // Магістраль. – 2017. - № 39. – 11-17 жовтня. – С.4.

Ремонт локомотивів у депо ПАТ «Укрзалізниця» за 9 місяців поточного року.

147. Сиротенко И.В. Проблемы повреждаемости силовых и теплонапряженных узлов тепловозных дизелей. Аналитический обзор / И.В. Сиротенко, Г.В. Гогричани // Вестник ВНИИЖТ. – 2017. - № 2. – С.101-109.

Ключевые слова: тепловозные дизели, важнейшие узлы, повреждения, конструктивные и технологические просчёты, результаты исследований.

148. Технологія омолодження // Магістраль. – 2017. - № 35. – 13-19 вересня. – С.5.

Кореспондент газети «Магістраль» ознайомився з технологічним процесом капітально-відновного ремонту у вагонному депо станції Каховка, яке підіймає рухомий склад для Одеської залізниці.

■ Станції

149. Альошинський Є. Застосування системи управління ризиками на прикордонних передавальних станціях України при здійсненні міжнародних вантажних перевезень / Є. Альошинський, О. Пестременко-Скрипка, В. Шуленник // Українська залізниця. – 2017. - № 9-10. – С.50-53.

Ключові слова: транспортний процес, логістика, міжнародні перевезення, прикордонна передавальна станція, митні процедури.

Скорочення часу доставки вантажів можливо досягти завдяки зменшенню технологічного часу обробки поїздів на прикордонних передавальних станціях. Таку можливість дає система управління ризиками (СУР), яка заснована на принципі вибіркової оглядових операцій при переробці міжнародного вантажопотоку.

150. Хомякова М.А. Интеллектуализация управленческих функций дежурного по станции // Вестник ВНИИЖТ. – 2017. - № 2. – С.123-128.

В статье представлен анализ функциональных возможностей автоматизированного рабочего места дежурного по станции (АРМ ДСП).

151. Швайко Ю. Білоруський пілот // Магістраль-регіональна. – 2017. - № 40-41. – 28 жовтня - 3 листопада. – С.5.

Вагонний уповільнювач білоруського виробництва проходить випробування на станції Нижньодніпровськ-Вузол регіональної філії «Придніпровська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця».

2.5 ПАСАЖИРСЬКІ та ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

152. Удосконалення технології і умов перевезення багажу та поштових відправлень залізницею // Вагонний парк. – 2017. – № 9-10. – С.43-45.

Ключові слова: технологія перевезень, багаж, пошта, спеціалізований мобільний поштово-багажний вагон.

Запропонована технологія передбачає перевезення багажу і поштових відправлень мобільним залізничним вагоном. Така технологія дозволить прискорити доставку як багажу, так і поштових відправлень та зменшити транспортні витрати.

■ Пасажирські

153. Василь Р. Класні поїзди: від «комfortу» до «економуму» / Р. Василь // Магістраль. – 2017. - № 42-43. – 8-14 листопада. – С.1,3.

Пасажирські перевезення.

154. Василь Р. Нові орієнтири приміського руху / Р. Василь // Магістраль. – 2017. - № 39. – 11-17 жовтня. – С.1,3.

155. Єлагін Ю.В. Реформування і суспільні ефекти пасажирських перевезень залізничної галузі / Ю.В. Єлагін, Н.О. Проценко // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2017. - Вип. 58. - С. 96-102; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2017_58_13.

Ключові слова: пасажирські перевезення, реформування залізничного транспорту, пасажирського залізничного комплексу, субсидування.

156. Кисіль С.В. Впровадження інтернет-технологій в розвиток додаткових послуг пасажирських перевезень / С.В. Кисіль // Українська залізниця. – 2017. - № 9-10. – С.26-28.

Ключові слова: пасажир, додаткова послуга, інтернет-технології, популяризація.

157. Кумайгородський О. Український експрес: час плюс комфорт / О. Кумайгородський // Одеські вісті. – 2017. - № 82. – 4 листопада. – С.2.

Нічний швидкісний експрес № 12/11 Львів-Одеса.

158. Медіасервер – нова услуга для интересных поездок // Українська залізниця. – 2017. - № 9-10. – С.12-13.

Прес-центр Белорусской железной дороги. Развитие информационных технологий позволяет существенно расширить спектр дополнительных услуг для пассажиров в поездах.

159. Мельник Т.С. Маркетинг пасажирських перевезень в умовах реформування залізничного транспорту України / Т.С. Мельник, С.О. Сиренко, О.В. Мельник // Вагонний парк. – 2017. - № 9-10. – С.49-53.

160. Полякова О. М. Особливості розвитку пасажирських перевезень на залізничному транспорті України / О. М. Полякова // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2017. - Вип. 57. - С. 91-97; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetp_2017_57_14.

В статті досліджено сучасні проблеми розвитку пасажирських перевезень, визначено напрями забезпечення ефективної діяльності підприємств пасажирського комплексу залізничного транспорту.

161. Семенова К. Рухаємо країну вперед / К. Семенова // Магістраль. – 2017. - № 40-41. – 28 жовтня -3 листопада. – С.1,3.

Залізничні пасажирські перевезення: плани на 2017 – 2018 рр.

■ Вантажні

162. Грузовые перевозки в Европе: проблемы и перспективы // Железные дороги мира. – 2017. - № 6. – С.25-30.

163. Кебал И.Ю. Проблемы инфраструктуры обслуживания и транспортирования электромобилей железнодорожным транспортом / И.Ю. Кебал, С.С. Мямлин, Д.А. Босый // Вагонный парк. – 2017. - № 9-10. – С.46-48.

В статье рассмотрены перспективы использования электромобилей в Украине и мире, а также определена возможность их транспортирования железнодорожным транспортом с подзарядкой в пути следования.

164. Копилова Т. Раціональне зерно співпраці / Т. Копилова // Магістраль-регіональна. – 2017. - № 42. – 4-10 листопада. – С.3.

Спільно з зернотрейдерами керівництво ПАТ «Укрзалізниця» відпрацьовує інструменти, які дадуть можливість уникнути труднощів у піковий сезон перевезення врожаю.

165. Ліхушин Є.В. Особливості роботи з вантажами першого класу небезпеки / Є.В. Ліхушин // ЛОКОМОТИВ-інформ. – 2017. - № 9-10. – С.40-43.

19 травня 2017 року на засіданні Ради по залізничному транспорту держав-учасниць СНД було внесено чергові зміни до Правил перевезень небезпечних вантажів по залізницях держав СНД. У зв'язку з цим у статті розглянуті особливості роботи з вагонами, завантаженими вибуховими матеріалами.

166. Лосинець О. Два порти – один маршрут / О. Лосинець // Магістраль. – 2017. - № 36. – 20-26 вересня. – С.4.

У свій 15-й круговий рейс вирушив потяг, що курсує між контейнерним терміналом «ГІС» на Одещині та Дніпровським річковим портом. Відтепер цей контейнерний поїзд виконуватиме регулярні щотижневі перевезення.

167. SBV Cargo – новачки в сфері повагонних перевозок // Железные дороги мира. – 2017. - № 5. – С.30-32.

Швейцарская грузовая компания SBB Cargo традиционно уделяет приоритетное внимание повышению конкурентоспособности повагонных грузовых перевозок. Проект демонстрационного поезда 5L призван оценить перспективность инновационных технологий в этом виде перевозок.

168. Сокол А. Этот агрессивный ковш / А. Сокол // Одеські вісті. – 2017. - № 85. – 15 листопада. – С.5.

2.6 АВТОМАТИКА. СИГНАЛІЗАЦІЯ. ЗВ'ЯЗОК. АВТОМАТИЗАЦІЯ. ІНФОРМАТИЗАЦІЯ. КОМП'ЮТЕРИЗАЦІЯ

169. Колісник А. В. Формування структури і комплексу задач інформаційно-керуючої системи для управління контейнерними перевезеннями / А. В. Колісник // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. - 2017. - № 3. - С. 17-21; [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Ikszt_2017_3_4.

Ключові слова: комбіновані перевезення, АСК ВП УЗ-Є, інтелектуальні транспортні системи.

170. Омеляненко В.И. Электроприводы стрелочных переводов высокоскоростного электрического транспорта / В.И. Омеляненко, С.Г. Буряковский, Б.Г. Любарский // Українська залізниця. – 2017. - № 9-10. – С.54-60.

В статье описаны электроприводы стрелочных переводов высокоскоростного колёсного и магнитного электрического транспорта. Приводятся сравнения электроприводов с различными типами двигателей. Изложена тенденция создания стрелочных переводов для магнитолевитирующего транспорта.

171. Семенова Ю. Акцент на інновації / Ю. Семенова // Чорноморський гудок. – 2017. - № 38. – 7-13 жовтня. – С.1-2.

Протягом трьох днів, з 26 по 28 вересня в Одесі, керівники та спеціалісти ПАТ «Укрзалізниця» разом з представниками провідних вітчизняних та зарубіжних компаній, науково-технічних товариств та інститутів обговорювали пріоритетні напрямки розвитку господарства сигналізації та зв'язку, впровадження сучасної техніки та технологій в цій галузі.

2.7 ЕЛЕКТРО- та ЕНЕРГОПОСТАЧАННЯ

172. Беспрозванных А.В. Оценка возможности нормальной эксплуатации кабелей на основе витых пар в поливинилхлоридной защитной оболочке в условиях повышенной влажности и температуры / А.В. Беспрозванных, И.А. Мирчук // Електротехніка і Електромеханіка. – 2017. - № 5. – С.51-54.

173. Василь Р. Європейські інвестиції / Р. Василь // Магістраль. – 2017. - № 39. – 11-17 жовтня. – С.6.

Електрифікація залізниць. Дільниці, де буде проведена електрифікація.

174. Кнышевский Ю. Антивандальные светодиодные светильники премиум-класса «ЛЕДХАТА» (5 И 10 Вт) и бюджетные светильники «ЛЕДХАУС» (5 Вт) / Ю. Кнышевский // ЭЛЕКТРИК. – 2017. – № 9. – С.34-35.

LED – светильники данной серии разработаны для освещения подъездов жилых домов, служебных помещений, подвалов, котельных, дежурного освещения на промышленных предприятиях.

175. Косарев А.Б. Повышение энергетической эффективности тягового электроснабжения переменного тока с силовыми многофункциональными вольтодобавочными трансформаторами / А.Б. Косарев, Б.И. Косарев // Вестник ВНИИЖТ. – 2017. - № 2. – С.67-73.

176. Мелешко М. Історія електрифікації Одеської магістралі: через роки і відстані // Українська залізниця. – 2017. - № 9-10. – С.39-45. - (Закінчення в наступному номері).

У 2017 році відзначається ювілейна, для Одеської магістралі дата – 55 років з початку експлуатації електрифікованих дільниць на змінному струмі напругою 27,5 кВ.

177. Сергеев А. Энергостратегия Украины утверждена / А. Сергеев // ЭЛЕКТРИК. – 2017. - № 10. – С.22-25.

Кабинет Министров Украины утвердил новую энергостратегию Украины до 2035 г. Этот документ получил название «Безопасность, энергоэффективность, конкурентоспособность».

178. Черный В. Взрывозащищенные светодиодные светильники CORTEM / В. Черный // ЭЛЕКТРИК. – 2017. - № 10. – С.22-25.

Организация качественного освещения во взрыво- и пожароопасных зонах и помещениях является нетривиальной задачей, требующей применения специальных светильников. Итальянская компания CORTEM GROUP, признанный мировой лидер в разработке взрывозащищенного оборудования, предлагает свои решения.

179. Черный В. 2 в 1: тепловизор + детектор утечек элегаза / В. Черный // ЭЛЕКТРИК. – 2017. - № 9. – С.20-23.

Прибор предназначен для комплексного использования в службах трансформаторных подстанций.

180. Шаповалов Е. Переносной диагностический комплекс для контроля параметров подвески контактной сети // Українська залізниця. – 2017. - № 9-10. – С.61-64.

Контроль параметров положения проводов контактной сети относительно верха головок рельсов и допустимых смещений проводов в поперечном направлении относительно оси токоприемника – необходимые условия обеспечения безопасности и бесперебойности движения по железным дорогам.

■ Альтернативна енергетика

181. Буркович М. Сонячна залізниця: що, де і як? / М. Буркович // Магістраль-регіональна. – 2017. - № 43. – 11-17 листопада. – С.3.

Впровадження альтернативних джерел енергії є актуальним. Вагомий результат у цій справі демонструє регіональна філія «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця». Тут завдяки сонцю і землі за дев'ять місяців цього року вдалося заощадити понад 2 млн грн.

182. Вишневський В. Виклики часу: від теплової до відновлювальної / В. Вишневський, В. Каян // Урядовий кур'єр. – 2017. - № 219. – 21 листопада. - С.7.

183. Дудикевич Ю. Повітряні та водяні сонячні нагрівальні системи / Л. Дудикевич, М. Бойко // БудЕксперт. – 2017. - № 5. – 25 вересня - 26 листопада. – С.11.

184. Зелений тариф в Україні: історія, динаміка, перспективи // Мир Автоматизації. – 2017. - № 3-4, сентябрь-ноябрь. – С.8-9.

185. Крот О.П. Waste-to-energy – технологія преобразования отходов в энергию // Вагонный парк. – 2017. - № 9-10. – С.39-42.

В статті описана мировая технологія получения энергии из отходов.

186. Оффшорные солнечные электростанции в условиях Украины // ЭЛЕКТРИК. – 2017. - № 10. – С.28-30.

2.8 ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ

187. Демчук Л. Без утеплення немає енергозбереження / Л. Демчук // БудЕксперт. – 2017. - № 5. – 25 вересня - 26 листопада. – С.11.

188. З досвіду енергозаощадження у європейських країнах // БудЕксперт. – 2017. - № 5. – 25 вересня - 26 листопада. – С.2.

189. Екочистий утеплювач «ековата» // БудЕксперт. – 2017. - № 5. – 25 вересня - 26 листопада. – С.9.

190. Кумайгородська Н. Резерви ощадливості / Н. Кумайгородська // Магістраль-регіональна. – 2017. - № 35. – 16-22 вересня. – С.12.

Регіональна філія «Одеська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» в першому півріччі поточного року заощадила на стаціонарній енергетиці до 3 млн грн.

2.9 РЕСУРСОЗБЕРЕЖЕННЯ

191. Инновационные системы учета и контроля топлива. Вектор развития «точность и прозрачность учета» // Инженер и Промышленник сегодня. – 2017. - № 4. – С.20-25; [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://инжипром.пф/archive/2017/28-august-2017.pdf>

Ключевые слова: единая автоматизированная система учёта дизельного топлива (ЕАСУ ДТ); бортовые системы учёта топлива на тепловозах; экономия топливно-энергетических ресурсов.

- Бережливе виробництво

192. Ускоренное развитие процессов бережливого производства // Инженер и Промышленник сегодня. – 2017. - № 2. – С.22-23; [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://инжипром.пф/archive/2017/26-may-2017.pdf>

2.10 БУДІВНИЦТВО

193. Державні будівельні норми України. ДБН А.3.1-9:2015. Експлуатаційна придатність закінчених будівництвом об'єктів. Захисні споруди цивільного захисту // Будівництво України. – 2017. - № 5. – С.25-35.

Ключові слова: прийняття в експлуатацію, захисні споруди, цивільний захист, будівельні конструкції, інженерні системи, дизельні електростанції.

Для фахівців регіональної філії «Одеська залізниця» матеріали надаються безкоштовно за талоном зворотного зв'язку, електронною поштою (О_ДЦНТИ_ДНТЬ) або за усними заявками.

Укладач

зав. відділом ДЦНТИ

В.О. Домбровська

Технічний набір

провідний бібліотекар ДЦНТИ

Н.К. Семенова

Відповідальний за випуск

начальник ДЦНТИ

О.В. Кудряшова

.....

.....
(лінія відриву)

ТАЛОН ЗВОТНОГО ЗВ'ЯЗКУ

до “ВІДОМОСТЕЙ <> БЮЛЕТЕНЯ...” № 9-10 всіх нових надходжень до фондів ДЦНТИ з 25 жовтня по 25 грудня 2017

Просимо Вас надіслати до _____ тел. _____ прим. копій
/шифр підрозділу/
матеріалу, розташованого у “ВІДОМОСТЯХ <> БЮЛЕТЕНІ” під №

на електронну адресу Lotus Notes _____

/прізвище, посада/

/підпис/

/дата відправлення/