



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ДОРОЖНІЙ ЦЕНТР
НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ ІНФОРМАЦІЇ
І БІБЛІОТЕЧНО-БІБЛІОГРАФІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

ВІДОМОСТІ <> БЮЛЕТЕНЬ № 4

ВСІХ НОВИХ НАДХОДЖЕНЬ до ФОНДІВ ДЦНТІ

з 25 березня по 25 квітня 2015

О Д Е С А

2015

“ВІДОМОСТІ <> БЮЛЕТЕНЬ” №4 всіх нових надходжень періодичних видань України, Росії та інформаційних листів залізниць України й СНД, а також інших науково-технічних видань, є щомісячним виданням ДЦНТІ та містить матеріали, що надійшли до ДЦНТІ з 25 числа минулого місяця по 25 число поточного місяця. Матеріали подаються мовою оригіналу в алфавітному порядку (ІЛ – по господарствах).

“Відомості <> Бюлетень” надсилаються електронною поштою всім службам та структурним підрозділам залізниці. Окремим організаціям – у друкованому вигляді за переліком, який встановлено головним інженером – першим заступником начальника залізниці.

Матеріали **“Відомості <> Бюлетень”** рекомендовано для систематичного використання керівниками та фахівцями залізниці в практичній діяльності, а також для використання під час проведення занять з технічного навчання.

За замовленнями звертатися до ДЦНТІ за заявками письмовими (*талон зворотного зв'язку*), усними або електронною поштою, а також до бібліотек свого вузла.

Ознайомлення з об'ємними виданнями (книжками, журналами...) можливе лише в читальних залах бібліотек без надання ксерокопій.

Телефони ДЦНТІ для довідок: **8-20-51, 8-20-52, 8-20-54, 8-20-55**

Адреси електронної пошти: **О_ДЦНТИ_ИТР, О_ДЦНТИ_ДНТБ**

Телефони філіалів НТБ ДЦНТІ:

Котовськ	– 32-81
Роздільна	– 21-28
Вапнярка	– 3-68
Ім. Т. Шевченка	– 26-63
Знам'янка	– 26-84

Телефони технічних бібліотек структурних підрозділів залізниці:

Локомотивного депо Одеса-Сортувальна...	– 8-73-09
Локомотивного депо Христинівка	– 26-88
Станції Помічна	– 23-94
ЗО Гайворон	– 31-10
Вагонного депо Херсон	– 32 -73
Станції Миколаїв	– 21-08

З М І С Т

I	Список періодичних видань	C.4-5
II	Список інформаційних листків залізниць України та СНД	—
III	Список інформаційних карт Одеської залізниці	—
IV	Інші науково-технічні матеріали	C.6
V	Фотофонд ДЦНТІ	C.7-8
VI	БЮЛЕТЕНЬ:	
VI.I	Книги	—
VI.II	Суспільно-політичні питання	C.9
VI.III	Економіка та фінанси	C.9
VI.IV	Право: Закони. Кодекси. Укази. Постанови уряду, міністерств. Розпорядження органів місцевої влади	C.9
VI.V	Кадри. Трудові відносини. Заробітна плата	C.10-12
VI.VI	Бухгалтерія	C.12
VI.VII	Охорона праці	C.12-13
VI.VII.A	Природоохоронна діяльність	C.14
VI.VIII	Сучасні технології	C.14
VI.IX	ТРАНСПОРТ:	
1	Загальні питання транспорту	C.14-15
2	Залізничний транспорт	
2.1	Управління залізничним транспортом Загальні питання залізничного транспорту <ul style="list-style-type: none"> • Україна • Одеська залізниця • Зарубіжжя • Реформування залізничного транспорту 	C.15-18
2.2	Безпека руху	C.18-19
2.3	Колійне господарство	C.19-20
2.4	Рухомий склад Локомотивне та вагонне господарство	C.20-24
2.5	Пасажирські та вантажні перевезення <ul style="list-style-type: none"> • Пасажирські • Вантажні 	C.24-25
2.6	Автоматика. Сигналізація. Автоматизація. Зв'язок. Інформатика. Комп'ютери	C.26
2.7	Електро- та енергопостачання	C.27
2.8	Енергозбереження	C.28
2.9	Ресурсозбереження	C.28-30
2.10	Будівництво	C.30-31
3	Різне	C.31

І СПИСОК *
періодичних видань

№ з/п	Найменування видання	Кількість номерів, що надійшли	Примітка
1	2	3	4
Г А З Е Т И			
1	БудЕксперт	№1 – 3	Вапнярка
2	Вечерня Одесса	№1 – 50	НТБ
3	Газета по-українськи	№1 – 40	Шевченко
4	Голос України	№1 – 86	НТБ і всі філіали
5	2000	*	НТБ
6	Зеркало недели. Украина	№1 – 15	НТБ
7	Котовские известия	№1 – 38	Котовськ
8	Львівський залізничник	№1 – 19	НТБ
9	Магістраль	№1 – 36	НТБ і всі філіали
10	Одесский вестник	№1 – 18	НТБ
11	Одесские известия	№1 – 44	НТБ, Котовськ, Роздільна
12	Поштовий вісник	№1 – 20	НТБ
13	Праця і зарплата	№1 – 18	НТБ
14	Приднепровская магистраль	№1 – 17	НТБ
15	Рабочее слово	№1 – 19	НТБ
16	Урядовий кур'єр	№1 – 87	НТБ
17	Чорноморський гудок	№1 – 19	НТБ і всі філіали
18	Южная магистраль	№1 – 18	НТБ
Ж У Р Н А Л И			
1	Безпека праці на виробництві	№1 – 4	НТБ
2	Будівельний журнал	*	НТБ
3	Будівництво і стандартизація	№1 –	НТБ
4	Будівництво України	№1 –	НТБ
5	Будмайстер	№1 – 4	НТБ, Вапнярка, Шевченко
6	Вагонный парк	№1 – 4	НТБ і всі філіали
7	Винахідник і раціоналізатор	№1 –	НТБ
8	Вісник Міністерства інфраструктури...	*	НТБ
9	Довідник кадровика	№1 – 5	НТБ
10	Довідник спеціаліста з охорони праці	№1 – 3	НТБ
11	Закони України	№1 – 7	НТБ і всі філіали
12	Залізничний транспорт України	№1 – 2	НТБ і всі філіали
13	Заработная плата	№1 – 5	НТБ
14	Землевпорядний вісник	№1 – 4	НТБ
15	Інтегровані технології та енергозбереження	№1 –	НТБ
16	Інформаційний бюлетень з охорони праці	№1 –	НТБ

1	2	3	4
17	Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті	№1 –	НТБ, Вапнярка
18	Кадровик України (Спец. випуск)	№1 –	Вапнярка
19	Кодекси України	№1 – 4	НТБ
20	Компьютер	*	НТБ і всі філіали
21	Компьютеры, сети, программирование	№1 – 4	Роздільна, Шевченко, Знам'янка
22	Корреспондент	№1 – 19	НТБ, Шевченко, Знам'янка
23	Локомотив-информ	№1 – 4	НТБ і всі філіали
24	Майстер-конструктор	№1 – 2	Шевченко
25	Мир автоматизации	№1 – 2	Шевченко
26	Мир связи (Hi-tech)	№1 – 3	НТБ, Шевченко
27	Мой компьютер	№1 – 3	Вапнярка
28	Наука и техника	№1 – 5	НТБ, Знам'янка, Шевченко
29	Наука та прогрес транспорту	*	НТБ
30	Науково-технічна інформація	№1 –	НТБ
31	Офіційний вісник України	№1 – 36	НТБ
32	к. Охорона праці і пожежна безпека + Экология предприятия	№1 – 5	НТБ
33	Охрана труда	№1 – 4	НТБ і всі філіали
34	Порты Украины	№1 – 3	НТБ
35	Промислове будівництво та інженерні споруди	№1 –	ДФ ДЦНТІ
36	Радиоаматор	№1 – 4	Шевченко, Знам'янка, Котовськ
37	Радиотехника	*	Вапнярка
38	Український метрологічний журнал		НТБ
39	Українські залізниці	№1 – 4	НТБ
40	Электрик	№1-2 - 4	НТБ і всі філіали
41	Электрические сети и системы	№1 –	НТБ
42	Електротехніка і електромеханіка	№1 – 2	Вапнярка
43	Энергосбережение. Энергетика. Энергоаудит	№1 – 4	НТБ

* *Примітка:* видання до фондів бібліотек ДЦНТІ не надійшли.

IV Інші науково-технічні матеріали*

№ з/п	Найменування матеріалу (диску)	Дата проведення, дата випуску, дата надходження	Місце знаходження
1	2	3	4
1	10 років молодіжному руху профспілки. – К., 2014. – 168 с.	2014	НТБ

* **Примітка:** з науково-технічними матеріалами можна ознайомитися в ДЦНТІ.

V ФОТОФОНД ДЦНТІ.

ПОЯСНЕННЯ ЩОДО КОРИСТУВАННЯ ФОТОФОНДОМ ДЦНТІ

Для покращення зовнішнього іміджу залізниці, рекламних цілей та використання фотоматеріалів щодо оформлення наочної агітації на базі Дорожнього центру науково-технічної інформації і бібліотечно-бібліографічного обслуговування (ДЦНТІ) створено електронну фотобазу об'єктів, приладів та устаткування Одеської залізниці, яка постійно поповнюється.

Фотоматеріали зберігаються у форматі *.jpg розміром - 2560×1920 пікселів.

Це дозволяє друкувати фотографії без погіршення якості зображення розміром 22×17 см, розмір файлу 1,4 – 2,0 Мб.

Службам та структурним підрозділам залізниці необхідно звернутися письмово до ДЦНТІ з проханням надати пробні фотоматеріали із позицій, що їх цікавлять.

Пробні фотоматеріали надаються замовнику на паперовому носії.

Після перегляду потрібно направити перелік необхідних фотоматеріалів письмово експедицією.

Передача замовнику фотоматеріалів здійснюється на CD носіях замовника.

Адреси для запитів та отримання довідкової інформації:

- поштова адреса: начальнику ДЦНТІ, вул. Степова, 44, м. Одеса, 65005;
- електронна адреса: О_ДЦНТИ_ИТР;
- телефон/факс – 7272490.

Каталог поповнень фотобазу розміщується у “Відомостях – бюлетені всіх нових надходжень до фондів ДЦНТІ” і розсилається електронною поштою щомісячно.

У запиті необхідно вказати номер CD диску каталогу, де знаходяться матеріали, які Вас зацікавили.

Додаток: Каталог поповнень фотобазу.

КАТАЛОГ ПОПОВНЕНЬ ФОТОБАЗИ

№ з/п	№ CD	Об'єкт	Кількість фотографій	Примітка
1	2	3	4	5
Фото 2012 року				
1	27	ДММ. Лінія по виготовленню металочерепиці та металопрофілю	10	
2	27	Черкаська дистанція колії (ПЧ-6)	10	
3	27	Колійний механоремонтний завод (КМРЗ)	30	
4	27	Міжнародна виставка «Inter-TRANSPORT» (30.05.2012-02.06.2012)	15	
5	28	Міжнародна виставка «ТРАНС УКРАЇНА 2012» (23.10.2012-25.10.2012)	45	
Фото 2013 року				
1	27	Міжнародна конференція з питань розвитку транспортної логістики між Україною та Казахстаном	10	
2	27	Семінар з екологічної безпеки	15	
3	27	150-річчя з початку будівництва Одеської залізниці	45	
4	27	Міжнародна виставка «Inter-TRANSPORT» (29.05.2013-31.05.2013)	10	
5	28	Музей Південно-Західної залізниці	15	
6	28	Семінар-нарада служб матеріально-технічного забезпечення залізниць та інформаційно-обчислювальних центрів з питань автоматизації.	17	
7	28	Проведення екскурсії в музеї ДЦНТІ Одеської залізниці.	8	
Фото 2014 року				
1	28	Виставка виробів, запасних частин і послуг залізничного призначення	35	
2	28	Санаторій-профілакторій «Біла Акація»	50	

ВІ Б Ю Л Е Т Е Н Ь

VI.II СУСПІЛЬНО-ПОЛІТИЧНІ ПИТАННЯ

1. Мастюгіна Г. Пільгове пенсійне забезпечення: законодавчі новації // Довідник спеціаліста з охорони праці. – 2015. - № 4, квітень. – С.15-25.

VI.III ЕКОНОМІКА та ФІНАНСИ

2. Економіка України за січень-лютий 2015 року // Урядовий кур'єр. – 2015. - № 59. – 1 квітня. – С.12.

■ залізничний транспорт

3. Колесникова Н., Романченко В. Стимулювання участі приватного сектора в наданні транспортних послуг на основі аутсорсингу // Українські залізниці. – 2015. - № 3-4, березень-квітень. – С.48-51.

VI.IV П Р А В О: Закони. Кодекси. Укази.

Постанови уряду, міністерств.

Розпорядження органів місцевої влади

4. Повітряний кодекс України. Кодекс України від 19 травня 2011 року № 3393-VI. Офіційний текст зі змінами та доповненнями станом на 19 березня 2015 року // Кодекси України. – 2015. - № 4. – К.: Форум. –133 с. + компакт-диск CD-R з комп'ютерною версією (див. конверт на третій сторінці обкладинки).

5. Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку проходження військової служби та питань соціального захисту громадян України, які проходять військову службу під час особливого періоду: Закон України від 15 січня 2015 року № 116-VIII // Довідник кадровика. – 2015. - № 4. – С.91-95.

6. Про затвердження Порядку виплати компенсації підприємствам, установам, організаціям у межах середнього заробітку працівників, призваних на військову службу за приказом під час мобілізації, на особливий період: ПОСТАНОВА Кабінету Міністрів України від 4 березня 2015 року № 105 // Довідник кадровика. – 2015. - № 4. – С.98.

7. Васильєв Ю. Щодо удосконалення порядку проходження військової служби та соціального захисту. Новації Закону № 116 // Довідник кадровика. – 2015. - № 4. – С.46-48.

8. Про часткову мобілізацію: УКАЗ Президента України від 14 січня 2015 року № 15/2015 (Указ затверджено Законом України від 15 січня 2015 року № 113-VI) // Довідник кадровика. – 2015. - № 3. – С.110-111.

VI.V КАДРИ. ТРУДОВІ ВІДНОСИНИ. ЗАРОБІТНА ПЛАТА

9. Про внесення змін до розділу VIII «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування» щодо зменшення навантаження на фонд оплати праці: ЗАКОН УКРАЇНИ від 02.03.2015 р. № 219-VIII // Зароботная плата. – 2015. - № 4, апрель. – С.86-87.

10. Про оплату праці: Закон України за станом на 23 квітня 2015 року / Верховна Рада України: Офіц. вид. – К.: Парламентське вид-во, 2015. – 15 с. - (Серія «Закони України»).

11. Бойко М. Врегулювання спірного питання щодо внесення запису в трудову книжку працівника // Довідник кадровика. – 2015. - № 3. – С.66-68. - (Р. «Актуальна консультація»).

12. Бойко М. Особливості правового статусу мобілізованих працівників і допуск до роботи демобілізованих працівників // Довідник кадровика. – 2015. - № 4. – С.35-39.

13. Відпустка без збереження заробітної плати: кому роботодавець може її надати, а кому – зобов'язаний // Довідник кадровика. – 2015. - № 4. – С.10-11.

14. Гарантії вагітним жінкам, які працюють: роз'яснення експертів // Довідник кадровика. – 2015. - № 3. – С.14-15.

15. Загорецька О. Номенклатура справ відділу кадрів // Довідник кадровика. – 2015. - № 4. – С.59-69.

16. Залучення до роботи у вихідний // Зароботная плата. – 2015. - № 4, апрель. – С.13. - (Р. «Прямая телефонная линия»).

17. Казначей Г. РОБОТА неповнолітніх на підприємстві // Зароботная плата. – 2015. - № 4, апрель. – С.48-52.

18. Коли можна звільнити працівника за тривале нез'явлення на роботі // Зароботная плата. – 2015. - № 4, апрель. – С.22. - (Р. «Прямая телефонная линия»).

19. Коновалова О., Іванченко І. Відповідальність у сфері праці з 1 січня 2015 року // Довідник спеціаліста з охорони праці. – 2015. - № 4, квітень. – С.58-66.

20. Кузнєцова І. Праця стажиста на підприємстві за трудовим договором і оформлення йому трудової книжки // Довідник кадровика. – 2015. - № 3. – С.78-79.

21. Лапіна Н. Неповний робочий час: упровадження та скасування // Заработная плата. – 2015. - № 4, апрель. – С.34-38.
22. Леснікова О. Відсторонення працівника від роботи // Заработная плата. – 2015. - № 4, апрель. – С.28-33.
23. Мартиненко Л. Декларація про майно, доходи, витрати й зобов'язання фінансового характеру // Довідник кадровика. – 2015. - № 3. – С.35-47.
24. Надання відпусток без збереження зарплати одна за одною // Заработная плата. – 2015. - № 4, апрель. – С.15. - (Р. «Прямая телефонная линия»).
25. Паньків Я. Зміни у сфері праці: що треба знати // Довідник кадровика. – 2015. - № 3. – С.48-57.
26. Правдивець О. Щодо окремих питань урегулювання трудових відносин із працівниками, призваними під час мобілізації, які звільняються з військової служби // Довідник кадровика. – 2015. - № 4. – С.52-54.
27. Стахів О. Як знайти Перелік посад і професій, за якими бронюються військовозобов'язані (досвід кадровика) // Довідник кадровика. – 2015. - № 3. – С.72-74.
28. Харечко О. Нове у сфері адміністративної і кримінальної відповідальності: розміри штрафів збільшено // Довідник кадровика. – 2015. - № 3. – С.58-65. - (Р. «Практика кадровика»).

■ залізничний транспорт

29. Авдєєв С. Бізнес-симуляція як метод навчання персоналу // Українські залізниці. – 2015. - № 3-4, березень-квітень. – С.43-47.
30. Володина О.В. Как сделать обучение персонала более эффективным? // Автоматика, связь, информатика. – 2015. - № 3. – С.40-41.
Техническая учёба.
31. Доплати і надбавки: стимул чи винагорода? // Львівський залізничник. – 2015. - № 16. – 24 квітня. – С.4-6.
Стан оплати праці та дотримання законодавства в питаннях доплат і надбавок працівникам залізниці став ключовим у порядку денному пленарного засідання дорожньої профспілкової організації Львівської залізниці.
32. Кто здесь за старшего [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1267999&archive=2015.04.14>
Молодёжь нуждается в наставниках, а наставники – в оценке, обучении и мотивации.

33. Поларшинов Ю.М. Организация технического обучения в дистанции СЦБ // Автоматика, связь, информатика. – 2015. - № 3. – С.42-43.
Техническая учёба.

VI.VI БУХГАЛТЕРІЯ

34. Про затвердження Порядку виплати компенсації підприємствам, установам, організаціям у межах середнього заробітку працівників, призваних на військову службу за призовом під час мобілізації, на особливий період: ПОСТАНОВА Кабінету Міністрів України від 4 березня 2015 року № 105 // Довідник кадровика. – 2015. - № 4, квітень. – С.98.

35. Порядок виплати компенсації підприємствам, установам, організаціям у межах середнього заробітку працівників, призваних на військову службу за призовом під час мобілізації, на особливий період: Затв. Постановою Кабінету Міністрів України від 4 березня 2015 року № 105 // Довідник кадровика. – 2015. - № 4, квітень. – С.98-100.

===

36. Губа Є. Неповний час і середня зарплата: оплата лікарняних // Зароботная плата. – 2015. - № 4, апрель. – С.59-64.

37. Дрючин Д. ОШИБКИ в начислении зарплаты: исправляем правильно // Зароботная плата. – 2015. - № 4, апрель. – С.72-80.

38. Підлужна Н. ІНДЕКСАЦІЯ грошових доходів // Зароботная плата. – 2015. - № 4, апрель. – С.53-55.

У статті йдеться про порядок проведення індексації доходів громадян у 2015 р. відповідно до Закону України «Про індексацію грошових доходів населення» від 03.07.1991 р. № 1282-XII у редакції Закону України від 06.02.2003 р. № 491-IV та Порядку проведення індексації грошових доходів населення, затвердженого КМУ від 17.07.2003 р. № 1078.

VI.VII ОХОРОНА ПРАЦІ

39. Бочковська О. Як нові законодавчі зміни вплинуть на виплати в разі нещасного випадку // Охорона праці і пожежна безпека. – 2015. - № 4. – С.16-21.

40. Все про надання домедичної допомоги постраждалим від виробничої аварії // Консультант з охорони праці та пожежної безпеки. – 2015. - № 4. – С.1-48. - Додаток до журналу «Охорона праці і пожежна безпека». – 2015. - № 4, квітень.

41. Вимоги безпеки під час робіт з підвищеною небезпекою // Безпека праці на виробництві. – 2015. - № 4. – С.16-17.

42. Експлуатація мостових кранів: заходи безпеки // Безпека праці на виробництві. – 2015. - № 4. – С.4-7.

43. Задорожна М. Профілактика виробничого травматизму профзахворювань очей // Охорона праці і пожежна безпека. – 2015. - № 4. – С.6-14.

44. Защита глаз. Очки MaximTM – максимум возможностей // Охорона праці і пожежна безпека. – 2015. - № 4. – С.6-8.

45. Лисюк М. Безпечні умови праці при низькій температурі // Довідник кадровика. – 2015. - № 4. – С.75-78.

46. Пількевич С. Нещасний випадок з працівником у стані алкогольного сп'яніння: практика розслідування // Довідник спеціаліста з охорони праці. – 2015. - № 4, квітень. – С.26-28.

47. Рудик В. Робоче місце столяра // Безпека праці на виробництві. – 2015. - № 4. – С.25-27.

48. Федоренко М. Правила охорони праці під час вантажно-розвантажувальних робіт // Довідник спеціаліста з охорони праці. – 2015. - № 4, квітень. – С.9-14.

■ залізничний транспорт

49. опережают события [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1267810&archive=2015.04.13>

Ключевые слова: охрана труда, мероприятия, путевое хозяйство, затраты, адресность.

■ Пожежна безпека

50. Про затвердження Правил пожежної безпеки в Україні: НАКАЗ Міністерства внутрішніх справ України від 30.12.2014 № 1417 // Офіційний вісник України. – 2015. - № 26. – 10 квітня. – Ст.767. – С.91.

51. ПРАВИЛА пожежної безпеки в Україні: Затв. Наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 грудня 2014 № 1417 // Офіційний вісник України. – 2015. - № 26. – 10 квітня. – Ст.767. – С.92-168.

52. Защищённость вокзала оценят автоматически [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1262729&archive=2015.04.06>

В компании «РЖД» разработан аппаратно-программный комплекс по расчёту пожарного риска на вокзалах.

VI.VII.A ПРИРОДООХОРОННА ДІЯЛЬНІСТЬ

53. Дорошенко В. Воспроизведение конструкций природы как метод ресурсосбережения // Экология предприятия. – 2015. - № 4. – С.19-29.

54. Ігнатенко О. Встановлення відповідальності за порушення законодавства щодо благоустрою та поводження з відходами // Экология предприятия. – 2015. - № 4. – С.58-68.

55. Осипова А. Юрий Крук: «Повышая экологическую культуру, мы приближаемся к европейским стандартам жизни» // Одесский вестник. – 2015. - № 14. – 18 апреля. – С.7.

56. Прокоф'єв В. Електрогенератор на підприємстві: екологічні наслідки // Экология предприятия. – 2015. - № 4. – С.12-18.

57. Фісалович О. Утилізація засобів оргтехніки: екологічний аспект // Экология предприятия. – 2015. - № 4. – С.5-7.

VI.VIII СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ

58. Аноприенко А.К., Баурова Н.И. Особенности применения клееклепанной технологии сборки при ремонте // Путь и путевое хозяйство. – 2015. - № 2. – С.19-21.

59. Обнадеживающие результаты испытаний // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 3. – С.37.

Предложен способ устранения утечек смазки из кожухов тяговых редукторов локомотивов на основе разработанного ОАО «ВНИКТИ» уплотнения стыков кожухов манжетами из полиуретана.

- нанотехнології

60. Стрельцов А. Нанотехнологии повысят безопасность [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1261992&archive=2015.04.01>

Специалисты ВНИИ автоматики имени Н.Л. Духова разработали высокочувствительные приборы на основе плазменных сенсоров. Оптические устройства нового поколения помогут оперативно выявлять взрывчатку и другие опасные вещества.

VI.IX ТРАНСПОРТ

1 Загальні питання транспорту

61. Амелин А. Как АМПУ помогает вдохнуть жизнь в порты // Порты Украины. – 2015. - № 3, апрель. – С.32-33.

Администрация морских портов Украины подвела итоги и озвучила планы на 2015 год.

62. В портах падение грузооборота на 1,9% // Порты Украины. – 2015. - № 3, апрель. – С.54-55.

Итоги работы морских портов Украины в первом квартале 2015 года.

63. Официальная статистика Администрации морских портов Украины по итогам первого квартала 2015 года // Порты Украины. – 2015. - № 3, апрель. – С.56-58.

2 ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ

2.1 Управління залізничним транспортом. Загальні питання залізничного транспорту

■ Україна

64. Верлан А. Определение эффективности отправительской маршрутизации на железнодорожном транспорте в условиях демополизации отрасли // Українські залізниці. – 2015. - № 3-4, березень-квітень. – С.18-20.

65. Віталій Жураківський: «Збільшення пропускної спроможності залізниць – пріоритетне завдання Укрзалізниці» // Українські залізниці. – 2015. - № 3-4, березень-квітень. – С.14-19.

66. Муравский А. Вагон за вагоном: тарифы на ж/д перевозки снова повысят // Порты Украины. – 2015. - № 3, апрель. – С.38-39.

67. Петровская Т. Курс на перемены // Магістраль. – 2015. - № 23. – 1-7 квітня. – С.1,3.

Администрация Укрзалізниці и профсоюз оказались единомышленниками в вопросе необходимости поиска новой формы взаимоотношений железнодорожной отрасли с государством.

68. Сергій Вовк: «Залізниця має зосередитися на ефективному обслуговуванні й модернізації інфраструктури» // Українські залізниці. – 2015. - № 3-4, березень-квітень. – С.52-55.

69. Тараненко Н. В стихии творческих идей // Южная магистраль. – 2015. - № 13. – 10 квітня. – С.3.

Итоги работы по рационализации и изобретательству, а также дорожного смотра новаторской деятельности Южной дороги.

■ Одеська залізниця

70. Андрощук С. Капітально – в умовах депо // Магістраль. – 2015. - № 29. – 22-28 квітня. – С.1,3.

Уперше в Україні в умовах локомотивного депо Котовськ провели капітальний ремонт КР-1 електровоза ВЛ40у.

71. Вантажонапруженість дільниці Чорноморська – Берегова досягла 70 млн т бруто // Чорноморський гудок. – 2015. - № 18. – 8 травня. – С.2.

72. Канцер А. Працівники локомотивного депо Котовськ Одеської залізниці освоїли заводський обсяг ремонту КР-1 електровозів ВЛ40у // Чорноморський гудок. – 2015. - № 13. – 3 квітня. – С.4.

73. Кумайгородська Н. Гарантії захисту // Магістраль. – 2015. - № 23. – 1-7 квітня. – С.6.

Зміни та доповнення до колективного договору Одеської залізниці.

74. Кумайгородська Н. Стратегічний почин, або Нові шляхи Одеської залізниці // Магістраль. – 2015. - № 29. – 22-28 квітня. – С.3.

Незабаром локомотивні депо Котовськ і Христинівка, а також моторвагонне депо Одеса-Застава 1 стануть стартовим майданчиком для експерименту зі збереження паливно-енергетичних ресурсів.

75. На Одеській залізниці триває пілотний проект додаткового преміювання працівників за економію паливно-енергетичних ресурсів // Чорноморський гудок. – 2015. - № 18. – 8 травня. – С.2.

76. Намечена генеральна лінія // Чорноморський гудок. – 2015. - № 16. – 26 квітня. – С.3.

Начальник Одеської залізної дороги обзначив основні напрямки розвитку і поставив задачі на 2015 рік.

77. Семенова Ю. Робота на результат // Чорноморський гудок. – 2015. - № 13. – 3 квітня. – С.4.

Одеська дистанція сигналізації і зв'язу.

78. Середня вантажна напруженість Одеської магістралі удвічі більше за інші залізниці // Чорноморський гудок. – 2015. - № 18. – 8 травня. – С.2.

79. 143 тепловози ЧМЕ-3 Одеської залізниці облаштовано системами БІС-Р // Чорноморський гудок. – 2015. - № 18. – 8 травня. – С.2.

80. У двох областях обслуговування Одеської залізниці встановлять вартість проїзду за новими тарифами // Чорноморський гудок. – 2015. - № 17. – 30 квітня. – С.2.

■ Зарубіжжя

81. Бульдозер вместо крана [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.gudok.ru/zdr/181/?ID=1268608&archive=35912>

Коли на залізній дорозі відбувається сход порожніх вантажних вагонів, платформ або цистерн, зазвичай тележки стають несправними. При проведенні аварійно-восстановительних робіт необхідно знову поставити подвижний склад на рейси. Робітники відновительного поїзда Каменск-Уральський пропонують для цього пристосування для бульдозера Т-35.

82. Взять полигон за эталон [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1268935&archive=2015.04.20>

Определён вектор развития вертикали управления движением. Реализация Программы развития вертикали управления движением, позволит повысить эффективность всей производственной деятельности компании.

83. Интеллектуальные АРМы помогут управлять процессом перевозок [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1268367&archive=2015.04.16>

В региональной Дирекции управления движением используют автоматизированные рабочие места (АРМ), на каждом из которых диспетчерский аппарат в течение дежурной смены принимает по своему кругу ведения оперативные управляющие решения для обеспечения устойчивой эксплуатационной работы.

■ Реформування залізничного транспорту

▪ Україна

84. Ковальова В. Розклад на вересень // Урядовий кур'єр. – 2015. - № 66. – 10 квітня. – С.1,4.

Реформа. Акціонування Укрзалізниці, яке пройде до осені, сприятиме ефективній роботі й значному поліпшенню якості послуг.

85. Копилова Т. Відомча медицина: епізод II – переформування // Магістраль. – 2015. - № 9. – 11-17 лютого. – С.1,3.

До статутного фонду ПАТ «Укрзалізниця» увійде 11 лікарень.

▪ Зарубіжжя

86. Александрова Е. В компании стартовал традиционный день информирования [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1263165&archive=2015.04.08>

О мероприятии посвященном развитию корпоративной системы управления холдингом и созданию новых подразделений в его структуре.

87. В неизвестные руки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1269546&archive=2015.04.23>

В Казахстане несколько железнодорожных компаний выведены из госсобственности.

88. Доступные услуги [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1269535&archive=2015.04.23>

Единые центры продаж – структурные подразделения территориальных центров фирменного транспортного обслуживания планируют создать на дорогах ОАО «РЖД».

89. Матвеев А. Развитие как приоритет [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/zdr/180/?ID=1269889>

Одним из этапов реформирования локомотиворемонтного комплекса является создание сервисных компаний.

90. Центр ответственности за сервис в сфере грузоперевозок будет единым [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1262922&archive=2015.04.07>

••• БЕЗПЕКА РУХУ •••

91. Блиндер И.Д., Вдовин С.А., Запольский А.В. Система оповещения работающих на перегоне // Автоматика, связь, информатика. – 2015. - № 3. – С.23-27.

92. Бульдозер вместо крана [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/zdr/181/?ID=1268608&archive=35912>

Когда на железной дороге происходит сход порожних грузовых вагонов, платформ или цистерн, зачастую тележки становятся неисправными. При проведении аварийно-восстановительных работ необходимо снова поставить подвижной состав на рельсы. Работники восстановительного поезда Каменск-Уральский предлагают использовать для этого приспособление для бульдозера Т-35.

■ переїзди

93. В экстремальной ситуации на раздумья времени не оставалось [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1268236&archive=2015.04.15>

94. Всевидящее око [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/zdr/180/?ID=1268678&archive=35917>

Любителям проскочить на красный свет поставят еще один заслон. На железнодорожных переездах начинают устанавливать средства автоматической фотофиксации нарушений Правил дорожного движения (ПДД).

95. Каковы действия команды – таков будет и результат [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1268234&archive=2015.04.15>

Для обеспечения надёжности пассажирских перевозок в Московской дирекции моторвагонного подвижного состава активно используют факторный анализ.

96. Кумайгородська Н. Обереги від колійників // Магістраль. – 2015. - № 28. – 18-24 квітня. – С.3.

Працівники колійної машинної станції Вознесенськ Одеської залізниці розпочали виконання низки заходів, які сприятимуть безпечному пересуванню автомобілів, поїздів та громадян.

97. Обустройство переезда требует особого подхода [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/zdr/175/?ID=1268162&archive=35893>

Что дают новые технологические разработки в этом направлении?

98. Переезд под прицелом [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1262939&archive=2015.04.07>

Система автоматического управления переездной сигнализацией (МАПС) идёт на смену своему релейному аналогу АПС-93. Освоить её поможет учебный стенд, разработанный специалистами.

2.3 КОЛІЙНЕ ГОСПОДАРСТВО

99. Аноприенко А.К., Баурова Н.И. Особенности применения клееклепанной технологии сборки при ремонте // Путь и путевое хозяйство. – 2015. - № 2. – С.19-21.

100. Буркович М. Модулі для «вихлюпів» // Магістраль. – 2015. - № 27. – 15-21 квітня. – С.3.

Презентація новітньої системи відбулася на коліях Львівської магістралі.

101. Вкатывание гребня колеса на рельс или сдвиг рельсошпальной решетки? // Путь и путевое хозяйство. – 2015. - № 2. – С.16-18.

102. Гришин А.И. Особенности ремонта пути в режиме «закрытого перегона» // Путь и путевое хозяйство. – 2015. - № 2. – С.1-4.

103. Давыдкин А.В., Николаев С.В., Рукавчук Ю.П. Определение расположения дефекта в алюминотермитных стыках // Путь и путевое хозяйство. – 2015. - № 2. – С.24-27.

Ключевые слова: алюминотермитная сварка, ультразвуковой контроль, условные размеры, координаты дефектов.

104. Досвід експлуатації пружних рейкових скріплень типу PRS і залізобетонних шпал із ними // Українські залізниці. – 2015. - № 3-4, березень-квітень. – С.60-64.

105. Королюк Т. Участковая модель и ее будущее // Магістраль. – 2015. - № 23. – 1-7 квітня. – С.4.

Как модель работы дистанции влияет на текущее состояние пути?

106. Лоїк О. Німецький підхід до якості колійних робіт // Львівський залізничник. – 2015. - № 13. – 3 квітня. – С.2.

На Львівській залізниці відбулася презентація надсучасної модульної колійної техніки.

107. Обустройство переезда требует особого подхода [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/zdr/175/?ID=1268162&archive=35893>

Что дают новые технологические разработки в этом направлении?

108. опережать события [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1267810&archive=2015.04.13>

Ключевые слова: охрана труда, мероприятия, путевое хозяйство, затраты, адресность.

109. Поднебесный М. Повышение надежности рельсов // Українські залізниці. – 2015. - № 3-4, березень-квітень. – С.56-59.

110. Телых А.Н. Разработка, резание и измельчение связных грунтов // Путь и путевое хозяйство. – 2015. - № 2. – С.5-6.

2.4 РУХОМИЙ СКЛАД. **ЛОКОМОТИВНЕ ТА ВАГОННЕ ГОСПОДАРСТВО**

111. Аболмасов А.А., Мельников В.А., Лакин И.И. Техническое обслуживание и ремонт локомотивов с использованием бортовых микропроцессорных систем управления // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 2. – С.4-7.

112. Андреев И.А. Правильно обслуживать полозы токоприемников // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 3. – С.17-19.

113. Андреев И.А. Правильно обслуживать токоприемников // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 4. – С.17-19.

114. Андросчук С. Капітально – в умовах депо // Магістраль. – 2015. - № 29. – 22-28 квітня. – С.1,3.

Уперше в Україні в умовах локомотивного депо Котовськ провели капітальний ремонт КР-1 електровоза ВЛ40у.

115. Балабин В.Н. Перспективные схемы привода вспомогательного оборудования силовой установки локомотива // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 2. – С.38-40.

116. Балабин В.Н. Сервис-модульные центры – философия будущего обслуживания модульных локомотивов // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 4. – С.28-30.

117. Барценков В.Н., Кондратьев Н.В. Пневматическое тормозное оборудование тепловоза 2М62 // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 4. – С.20-22.

118. Бондарик В.В. Особенности обслуживания быстродействующих выключателей // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 3. – С.28-29.

Опыт сервисного депо Иркутское.

119. Будущее за универсалами [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1262722&archive=2015.04.06>
Компании нужны машинисты с правами управления на тепловозы и электровозы
120. Дизель-поезд ДР1 // ЛОКОМОТИВ-информ. – 2015. - № 3-4. – С.40.
121. Для полноты картины [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1267997&archive=2015.04.14>
Слесари изучают подвижной состав в формате трёхмерной графики
122. Ермишкин И.А. Особенности электрических цепей электровозов ЧС2К // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 3. – 14-16; № 4. – С.13-16.
123. Заторможенный проект [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1267804&archive=2015.04.13>
О проблеме закрепления состава от самопроизвольного движения.
124. Игин В.Н. Больше внимания рекуперативному торможению // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 4. – С.7-9.
125. Игин В.Н., Захватов А.В., Карянин В.И. Автоматизация контроля расхода топлива // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 2. – С.13-17.
- Транспортные предприятия, приобретая специализированные системы контроля расхода дизельного топлива, сталкиваются с проблемами реализации энергосберегающей технологии. Недооценка многих факторов при выборе этого оборудования может стать причиной, как неэффективной траты средств, так и недостоверного учета расхода топлива. В статье приведены цели, назначение и основные требования к системам контроля расхода топлива.
126. Игин В.Н., Петраковский С.С., Карянин В.Н. Выбор метода контроля расхода топлива // ЛОКОМОТИВ-информ. – 2015. - № 3-4. – С.41-47.
127. Избежать свехурочных помогают СМС-сообщения [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1267789&archive=2015.04.13>
В эксплуатационном локомотивном депо Лоста разработали и внедрили систему СМС-информирования бригад.
128. Иоффе А.Г. Электрическая схема тепловоза 2М62 // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 2. – С.23-25. - (Цветная схема на вкладке); № 3. – С.11-14.
129. Карянин В.И. Знакомьтесь: тепловоз ТЭМ33 // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 3. – С.38-39.

130. Крашенінін О.С., Одегов М.М. Оцінка ефективності коректування технології ТО, ПР локомотивів при подовженні терміну експлуатації понад нормативний // ЛОКОМОТИВ-інформ. – 2015. - № 3. – С.4-7.

131. Крылов В.В., Комраков И.И. Новые воздухораспределители КАВ60 // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 4. – С.23-25.

132. Кузнецова Е.М., Павлов Н.В., Абраменко Д.Н., Брюнчуков Г.И. Дуговая наплавка продлит жизненный цикл катаных колесных центров тепловозов // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 4. – С.26-27.

133. Локомотив диагностирует система «ЭСкадра» // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 2. – С.26-30.

Широкое применение микропроцессорной техники в системах управления современных локомотивов позволяет существенно повысить эффективность использования силового оборудования локомотива и улучшить его тягово-энергетические характеристики. Специалистами ОАО «ВНИКТИ» разработана встроенная версия экспертной системы «ЭСкадра» для оперативной тестовой диагностики оборудования тепловозов с бортовыми МСУ. Представленная в этой статье система позволит создать отраслевую структуру накопления и распространения знаний, которая повысит коэффициент готовности локомотивов.

134. Луков Н.М., Ромашкова О.Н., Космодамианский А.С. Автоматическая микропроцессорная система регулирования температуры наддувочного воздуха двигателя внутреннего сгорания // ЛОКОМОТИВ-информ. – 2015. - № 3-4. – С.30-32

135. Лутай С.Н. Контроллер управления и диагностирования вагонного оборудования // Вагонный парк. – 2015. - № 3-4. – С.57-61.

136. Мастепан А.Г. Ремонт и техническое обслуживание колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм // Вагонный парк. – 2015. - № 3-4. – С.8-21. - (Продолжение. Начало в № 10-12/2014; № 1-2/2015).

137. Митронов М.В. Диагностика допущенных машинистом нарушений // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 3. – С.31.

138. Некоторые цепи управления электровоза 2ЭС10 // ЛОКОМОТИВ. – № 3. – С.20-23. - (См. также «Локомотив» № 1-5, 2014).

139. Обнадеживающие результаты испытаний // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 3. – С.37.

Предложен способ устранения утечек смазки из кожухов тяговых редукторов локомотивов на основе разработанного ОАО «ВНИКТИ» уплотнения стыков кожухов манжетами из полиуретана.

140. Панасенко Н.В., Шаповалов Д.Ю. Концепция и критерии модернизации маневровых локомотивов для железных дорог Украины // ЛОКОМОТИВ-информ. – 2015. - № 3-4. – С.28-29.

141. Перечень электрических схем и схем пневматического оборудования тягового подвижного состава // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 4. – С.31.

Приведён перечень цветных схем-вкладок, опубликованных в журнале «Локомотив» в период с января 1994 г. по апрель 2015 г.

142. Полин П.А. Локомобили и механизмы для маневровой работы // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 2. – С.44-45.

143. Тяговый генератор с возбуждением от постоянных магнитов // ЛОКОМОТИВ-информ. – 2015. - № 3-4. – С.14-20.

Применение постоянных магнитов даёт ряд важных преимуществ, в т.ч. обеспечивает экономию дизельного топлива.

144. Цыденов С.Ц., Шатров Е.Н., Сафронов И.В. Модернизация стенда для испытания гидроприводов и редукторов тепловозов типа ТЭ10 // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 3. – С.32-33.

145. Шантаренко С.Г., Капустьян М.Ф., Харламов В.В., Шахов И.Г. Инновационные технологии для ремонта тягового подвижного состава // ЛОКОМОТИВ-информ. – 2015. - № 3-4. – С.33-38.

146. Шпаковский В.В. Внедрение поршней с корундовым слоем при ремонте дизелей тепловозов ЧМЭЗ // ЛОКОМОТИВ-информ. – 2015. - № 3-4. – С.25-27.

Приведен анализ результатов расхода топлива при эксплуатационных испытаниях маневровых тепловозов с серийными поршнями и модернизированного тепловоза с установленными в дизель поршнями с корундовым слоем.

■ Станції

147. Безопасный накат [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/zdr/181/?ID=1263046&archive=35809>

В Тюменском центре организации работы железнодорожных станций совершенствуют технологию закрепления вагонов на промежуточных станциях.

148. Все гениальное просто [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/zdr/179/?ID=1269969&archive=36009>

Работникам станции Сольвычегодск уже не первый год удаётся сделать производственный процесс более эффективным за счёт простых решений, не требующих больших экономических затрат. В 2015 году рационализаторы станции подали в Дорожный центр инженерных инициатив ещё несколько проектов.

149. Шабельников А.Н., Ольгейзер И.А., Рогов С.А. Инновационная технология плавного управления тормозными средствами // Автоматика, связь, информатика. – 2015. - № 3. – С.15-17.

Ключевые слова: сортировочная горка, универсальный алгоритм плавного непрерывного управления тормозными средствами, многоступенчатая управляющая аппаратура ВУПЗ-05Э, эффективность и качество сортировочного процесса.

■ Вокзалы

150. Вокзал всегда открыт для встреч // Чорноморський гудок. – 2015. - № 18. – 8 травня. – С.4.

151. Защищённость вокзала оценят автоматически [Электронный ресурс] – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1262729&archive=2015.04.06>

В компании «РЖД» разработан аппаратно-программный комплекс по расчёту пожарного риска на вокзалах.

152. Мироненко В., Подтележникова И., Герасименко О. Оптимизация объёмно-планировочных решений пассажирского здания вокзала // Українські залізниці. – 2015. - № 3-4, березень-квітень. – С.26-29.

153. Проживание за полцены [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/zdr/181/?ID=1263701&archive=35844>

В комнатах отдыха вокзалов Нижний Тагил, Каменск-Уральский, Ревда и Тобол проводятся социальные акции. Их цель – клиентоориентированность на пассажиров, делая условия их пребывания более доступными.

2.5 ПАСАЖИРСЬКІ та ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

■ Пасажирські

154. Каковы действия команды – таков будет и результат [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1268234&archive=2015.04.15>

Для обеспечения надёжности пассажирских перевозок в Московской дирекции моторвагонного подвижного состава активно используют факторный анализ.

155. Коновалов Д. **Лето-2015**: дефицит пассажиров // Магістраль. – 2015. - № 25. – 8-14 квітня. – С.3.

К сезону пассажирских перевозок железнодорожники готовят около 3 тыс. вагонов.

156. Коновалов Д. Поедем по-новому // Магістраль. – 2015. - № 28. – 18-24 квітня. – С.1,6.

Утверждено новое положение о фирменных поездах.

157. Осипов В. Сбор макулатуры в «Сапсанах» спас от вырубки целую рощу [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1262133&archive=2015.04.02>

Проект раздельного сбора мусора в высокоскоростных поездах.

158. Распродажа путешествий [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/zdr/179//?ID=1267920&archive=35868>

Северный филиал АО «ФПК» предлагает пассажирам новые скидки на билеты.

159. Стеклова О. Проект TWINING: доступність пасажирської інфраструктури для маломобільних осіб // Українські залізниці. – 2015. - № 3-4. – С.20-22.

■ **Вантажні**

160. Андрощук С. Плани щодо зерна // Магістраль. – 2015. - № 27. – 15-21 квітня. – С.1,4.

Планується збільшення експорту зернових удвічі через десять років.

161. Защитить от человеческого фактора [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1269140&archive=2015.04.21>

Для борьбы с расхитителями грузов транспортные полицейские используют беспилотники.

162. О прибытии груза клиент получит СМС-сообщение [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1261958&archive=2015.04.01>

163. Способ площадки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1268226&archive=2015.04.15>

О системе торговли услугами по отстою грузовых вагонов.

164. Центр ответственности за сервис в сфере грузоперевозок будет единым [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1262922&archive=2015.04.07>

2.6 АВТОМАТИКА. СИГНАЛІЗАЦІЯ. ЗВ'ЯЗОК.
АВТОМАТИЗАЦІЯ.
ІНФОРМАТИЗАЦІЯ. КОМП'ЮТЕРИЗАЦІЯ

165. Блиндер И.Д., Вдовин С.А., Запольский А.В. Система оповещения работающих на перегоне // Автоматика, связь, информатика. – 2015. - № 3. – С.23-27.

166. Внедрение инновационных технических средств автоматизации телемеханики // Автоматика, связь, информатика. – 2015. - № 2. – С.19-21. - (Р. «Информация»).

167. Котов Г. Особенности систем железнодорожной автоматизации // ЭЛЕКТРИК. – 2015. - № 4. – С.29-31.- (Окончание следует).

В статье рассматриваются различия между контактной (релейной) и бесконтактной (микропроцессорной) системами управления ответственным объектом (входным светофором) на железной дороге.

168. Переезд под прицелом [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1262939&archive=2015.04.07>

Система автоматического управления переездной сигнализацией (МАПС) идёт на смену своему релейному аналогу АПС-93. Освоить её поможет учебный стенд, разработанный специалистами.

169. Петров О.А. Регистратор осциллограмм решит проблему // Автоматика, связь, информатика. – 2015. - № 2. – С.29-32.

170. Семенова Ю. Работа на результат // Чорноморський гудок. – 2015. - № 13. – 3 квітня. – С.4.

Одесская дистанция сигнализации и связи.

171. Скромная О.С. Особенности размещения аккумуляторных батарей на станциях // Автоматика, связь, информатика. – 2015. - № 2. – С.33-35.

172. Слюняев А.Н., Трёпшин В.Ф., Швидкий Ю.А. Измерения в каналах поездной радиосвязи комплексом МИКРАД // Автоматика, связь, информатика. – 2015. - № 3. – С.18-22.

173. Шабельников А.Н., Ольгейзер И.А., Рогов С.А. Инновационная технология плавного управления тормозными средствами // Автоматика, связь, информатика. – 2015. - № 3. – С.15-17.

Ключевые слова: сортировочная горка, универсальный алгоритм плавного непрерывного управления тормозными средствами, многоступенчатая управляющая аппаратура ВУПЗ-05Э, эффективность и качество сортировочного процесса.

2.7 ЕЛЕКТРО- та ЕНЕРГОПОСТАЧАННЯ

174. Кравченко А. Индивидуальные экранирующие комплекты и их применение при выполнении работ в электроустановках высокого и сверхвысокого напряжения // ЭЛЕКТРИК. – 2015. - № 3. – С.28-31.

175. Кулик М.И. Анализ энергетических ресурсов Украины // Інтегровані технології та енергозбереження. – 2015. - № 1. – С.101-109.

176. Про основні показники роботи паливно-енергетичного комплексу за січень 2015 року // Энергосбережение. Энергетика. Энергоаудит. – 2015. - № 3, март. – С.67-75.

177. Росляков Ю.А. Электроснабженцы – лауреаты конкурса «Бережливое производство» // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 3. – С.40-42.

178. Тимофеев Ю.А., Лызин И.А. Схемы профилактического подогрева контактной сети // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 4. – С.28-30.

179. Чекулаев В.Е. Восстановление контактной подвески // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 2. – С.42-43.

■ Альтернативна енергетика

180. Владимиров А. Яркая альтернатива в энергетике [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1261994&archive=2015.04.01>

В Физико-техническом институте им. А.Ф. Иоффе РАН разработали оригинальный солнечный элемент, созданный из кристаллического кремния и имеющий КПД 27%, что в три раза больше, чем у аналогов.

181. Гелетуха Г., Железна Т. Перспективи розвитку біоенергетики як інструмента заміщення природного газу в Україні // Екологія підприємства. – 2015. - № 4. – С.38-51.

182. 10 источников энергии будущего // Винахідник і раціоналізатор. – 2015. - № 1. – С.4-9.

183. Рижнов С., Маркіна Л.М., Рудюк М.В. Нові напрями в економічно безпечній технології утилізації органічної частини твердих побутових відходів з одержанням альтернативних видів палива // Винахідник і раціоналізатор. – 2015. - № 1. – С.18-19.

184. Фомін О.В., Пушенко А.Ю. Перспективи використання сонячних батарей як джерела енергії на вітчизняних залізницях // Вагонный парк. – 2015. - № 3-4. – С.22-24.

2.8 ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ

185. Європейські стандарти енергоефективності // Екологія підприємств. – 2015. - № 4. – С.33-37.

Про актуальні питання енергоефективності в Європі та Україні, а також про європейські стандарти енергоефективності, можливості та шляхи їх реалізації.

186. Игин В.Н. Больше внимания рекуперативному торможению // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 4. – С.7-9.

187. Игин В.Н., Захватов А.В., Карянин В.И. Автоматизация контроля расхода топлива // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 2. – С.13-17.

188. Миколенко Т.И. Эффективные способы экономии электроэнергии // Вагонный парк. – 2015. - № 3-4. – С.62-64.

189. Сапрыка А.В., Черенков А.Д. Анализ работы современных энергосберегающих ламп // Энергосбережение. Энергетика. Энергоаудит. – 2015. - № 3, март. – С.32-34.

Ключевые слова: энергосбережение, осветительные комплексы, модернизация, люминесцентные лампы.

2.9 РЕСУРСОЗБЕРЕЖЕННЯ

190. Мелешко М. С учётом температуры воздуха // Магістраль. – 2015. - № 11. – 18-24 лютого. – С.9.

Как сэкономить природный газ на теплоснабжении помещений.

191. Сбор макулатуры в «Сапсанах» спас от вырубки целую рощу [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1262133&archive=2015.04.02>

192. Тяговый генератор с возбуждением от постоянных магнитов // ЛОКОМОТИВ-информ. – 2015. - № 3-4. – С.14-20.

Применение постоянных магнитов даёт ряд важных преимуществ, в т.ч. обеспечивает экономию дизельного топлива.

- Бережливое виробництво

193. Акшаев В. Настройщики огня и тепла [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/zdr/177/?ID=1268045>

Деятельность теплотехнической лаборатории экономит деньги и топливные ресурсы на нетяговые нужды

194. Акшаев В. Стратегия постоянных улучшений [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.gudok.ru/zdr/177/?ID=1268739>

Связисты следуют принципам клиентоориентированности и бережливости.

195. Бережливый расчёт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/zdr/171/?ID=1269597&archive=35985>

Сегодня тема внедрения технологий бережливого производства весьма популярна. Но при повышенном внимании к ней топ-менеджмента механизм мотивации персонала буксует на территориальном уровне. Поэтому наиболее важной задачей по-прежнему остаётся массовое вовлечение в проект работников подразделений.

196. Ваганов А.И. Стандартизация, управление качеством, бережливое производство – значительные резервы энергосбережения // Чорноморський гудок. – 2015. - № 15. – 17 квітня. – С.3.

197. Внедрять предложения и поощрять авторов идей [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1262135&archive=2015.04.02>

Ключевые слова: бережливое производство, предложения участников проекта, мотивация, поощрение.

198. Демиденко И. Проекты, востребованные практикой [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.gudok.ru/zdr/173/?ID=1269723>

В моторвагонном депо Минеральные Воды оптимизируют технологический процесс.

199. Иванов А. Братство бережливых [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/zdr/170/?ID=1269831>

Ремонтное локомотивное депо Зиминское (ТЧР-23) и сервисное локомотивное депо Зиминское (СЛД-81) объединяет общая цель – поиск и внедрение способов сокращения сроков ремонта тепловозов и повышения его качества при минимальных затратах.

200. Інформаційне повідомлення про сайт «Бережливе виробництво» // Чорноморський гудок. – 2015. - № 19. – 15 травня. – С.2.

201. Кожин И.В. Внедрять проекты и экономить // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 2. – С.11-12.

202. Кожуховский В. Стимул для бережливых [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/zdr/177/?ID=1262539>

203. Колобков С.А. Системный подход к бережливости // Автоматика, связь, информатика. – 2015. - № 3.– С.30-32.

204. Кузьмина Н. Бережливый расчёт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/zdr/171/?ID=1269597>

205. Луханин Н., Мелешко М. Бережливое производство: базовая составляющая транспортной логистики в конкурентоспособности железнодорожной отрасли на рынке грузовых перевозок. Часть I // Українські залізниці. – 2015. - № 3-4, березень-квітень. – С.30-37. - (Окончание в следующем номере).

206. На Одеській залізниці розпочато реалізацію проектів з бережливого виробництва // Чорноморський гудок. – 2015. - № 18. – 8 травня. – С.2.

207. На Одеській залізниці створено робочу групу з пілотного впровадження проекту «Бережливе виробництво» // Чорноморський гудок. – 2015. - № 13. – 3 квітня. – С.2. - (Р. «Новини ОЗ»).

208. Панченко А. Исключили ночные смены [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/zdr/173/?ID=1269721>

В эксплуатационном локомотивном депо Кавказская внедрили проект бережливого производства, целью которого стало сокращение количества помощников машиниста, работающих при депо, и исключение их труда в ночное время.

209. Рабочему месту – внимание особое [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/zdr/172/?ID=1269598&archive=35984>

Проект, победивший в отраслевом конкурсе по бережливому производству (ОАО «РЖД»).

210. Румянцев Б.А., Ташлыков А.А., Кузьмицкий А.Г. Закрепить и преумножить результат // Автоматика, связь, информатика. – 2015. - № 3. – С.28-29.

211. Чикиркин О.В. Бережливое производство в дирекции тяги: результаты и перспективы // ЛОКОМОТИВ. – 2015. - № 4. – С.6.

212. Щевелева Н. Считанные секунды вместо нескольких часов [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1261983>

Предложенная железнодорожниками логистическая модель доставки данных со скоростемерных лент позволила увеличить производительность труда.

3 БУДІВНИЦТВО

213. Клименко В.З. Новые тенденции развития пространственных конструктивных форм из клееной древесины // Промислове будівництво та інженерні споруди. – 2015. - № 1. – С.39-44.

214. Петрович О. Потолочно-подвесная сигнатура // БудМайстер. – 2015. - № 3. – С.18-22.

215. Пономарёва М. Неожиданный экономический эффект [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gudok.ru/zdr/178/?ID=1263104>

В Орской дистанции гражданских сооружений решили изменить очередность технологических операций.

216. Проектирование молниезащиты в AutoCAD // ЭЛЕКТРИК. – 2015. - № 4. – С.34-35.

Удар молнии в здание может повлечь за собой его повреждение и разрушение, выход из строя электрооборудования, и поражение электрическим током людей. Проектирование молниезащиты является важным аспектом в обеспечении безопасности зданий и сооружений.

2.11 РІЗНЕ

217. Кашкаров А. Необычное применение автомобильного топливного насоса // ЭЛЕКТРИК. – 2015. - № 4. – С.42-43.

Автомобильный топливный насос с учетом его небольших размеров, малого энергопотребления и простоты подключения может быть использован не только в автомобиле, но и для нагнетания воды в душе.

218. Нил Гейман, писатель-фантаст. Великобритания: «Почему наше будущее зависит от чтения» // Рабочее слово. – 2015. - № 13. – 28 березня - 3 квітня. – С.8.

Для фахівців Одеської залізниці матеріали надаються безкоштовно за талоном зворотного зв'язку, електронною поштою (О_ДЦНТИ_ДНТБ) або за усними заявками.

Укладач

зав. відділом ДЦНТИ

В.О. Домбровська

Технічний набір

провідний бібліотекар ДЦНТИ

Н.К. Семенова

Відповідальний за випуск

начальник ДЦНТИ

О.В. Кудряшова

березень – квітень 2015

.....

.....
(лінія відриву)

ТАЛОН ЗВОТНОГО ЗВ'ЯЗКУ

до “ВІДОМОСТЕЙ <> БЮЛЕТЕНЯ...” № 4 всіх нових надходжень до фондів ДЦНТИ з 25 березня по 25 квітня 2015

Просимо Вас надіслати до _____ т. _____ прим. копій
/шифр підприємства/
матеріалу, розташованого у “ВІДОМОСТЯХ <> БЮЛЕТЕНІ” під № 4

/прізвище, посада/

/підпис/

/дата відправлення/