

ПУТЕИЗМЕРИТЕЛЬНАЯ ТЕЛЕЖКА КВ-1П ДЛЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО КОНТРОЛЯ ШИРИНЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ КОЛЕИ И ВЗАИМНОГО ПРЕВЫШЕНИЯ РЕЛЬСОВЫХ НИТЕЙ

Путеизмерительная тележка КВ-1П предназначена для сплошного автоматизированного контроля ширины железнодорожной колеи и взаимного превышения рельсовых нитей (уровня колеи) с привязкой к путевой координате. Для взаимодействия с оператором предусмотрены жидкокристаллический цветной дисплей и мембранная клавиатура. Результаты измерений сохраняются в энергонезависимую память микропроцессорного блока. Для детальной обработки результатов измерений и формирования отчетных документов разработано специализированное программное обеспечение. Определяются следующие неисправности пути: сужения и уширения колеи; перекосы и плавные отклонения уровня пути.



Определяются следующие неисправности пути: сужения и уширения колеи; перекосы и плавные отклонения уровня пути.

Основные особенности путеизмерительной тележки КВ-1П:

- индикации результатов измерения в виде цифровых значений и графических диаграмм;
- обнаружение значительных отклонений от норм содержания железнодорожного пути «на лету» непосредственно в процессе работы тележки;
- возможность ввода паспортных данных железнодорожной колеи и просмотра результатов измерений на дисплее микропроцессорного блока;
- быстрый ввод особых отметок оператора (электронные заметки).

Основные технические характеристики:

диапазон измерения ширины колеи, мм.....	1500... 1560
точность измерения ширины колеи, мм.....	1,0
диапазон измерения уровня колеи, мм.....	160
точность измерения уровня колеи, мм.....	1,5
точность измерения пройденного пути, %.....	±2,5
время автономной работы, часов, не менее.....	7
степень защиты по IP.....	IP 64
диапазон рабочих температур, °С.....	от -25 до +50

Путеизмерительная тележка КВ-1П по техническим характеристикам, уровню исполнения и автоматизации не уступает лучшим зарубежным устройствам данного типа. Разработчик: институт электросварки им. Е.О. Патона национальной академии наук Украины.

З матеріалів періодичних видань //Техническая диагностика и неразрушающий контроль.- 2016.- № 1.- С. 49.