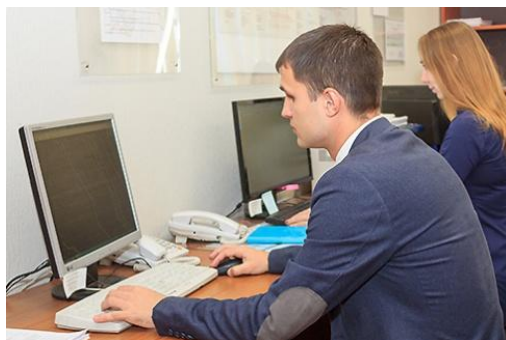


НОУ-ХАУ ЗАБАЙКАЛЬЦЕВ



Мобильные диагностические комплексы с системами видеонаблюдения в 2016 году обработали 55 тыс. 484 км пути и выявили 180 тыс. 435 неисправностей

Ноу-хау забайкальских инженеров, позволяющее использовать систему видеонаблюдения во время диагностики верхнего строения пути, получило распространение на всей сети железных дорог России.

Использование систем обзорного видеонаблюдения в мобильных диагностических комплексах на Забайкальской железной дороге началось в январе прошлого года. И уже сейчас можно с уверенностью сказать, что эксперимент дал результаты.

– В январе этого года на совещании, проходившем в Москве, наш опыт по использованию видеонаблюдения в мобильных комплексах признали на всероссийском уровне, – отметил заместитель начальника центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры Михаил Хаметов. – Теперь наши разработки в этом направлении будут переданы и на другие дороги.

Михаил Шамилиевич рассказал, что в первый месяц работы системами обзорного видеонаблюдения обработали 8 тыс. 277 км пути, выявив в нём 27 тыс. 196 неисправностей. Было выдано 827 ограничений скорости, из которых до 25 км/ч – 396, до 40 км/ч – 33, до 60 км/ч – 396. В двух случаях путь для движения поездов закрывали до устранения неисправностей.

Всего за 2016 года было обработано 55 тыс. 484 км пути. Выявлено 180 тыс. 435 неисправностей. Выдано 6 тыс. 63 ограничения скорости движения поездов, из которых одно – до 15 км/ч, до 25 км/ч – 2 тыс. 14, до 40 км/ч – 234, до 60 км/ч – 3 тыс. 801. В 13 случаях путь для движения поездов закрывался.

По словам Михаила Хаметова, ограничения скорости движения чаще всего выдавались из-за неисправностей рельсовых стыков – 4 тыс. 871 случай; скреплений – 964; шпал – 167; рельсов – 23; балласта – 37; рельсовых цепей – 1.

Отступления в содержании пути составляют неисправности рельсовых скреплений – 110 тыс. 339 (61,2%), дефектных или негодных шпал – 22 тыс. 352 (12,3%), рельсовых стыков – 37 тыс. 95 (20,6%), балласта – 6 тыс. 451 (3,6%), рельсовых цепей – 66 (0,04%).

По данным системы видеонаблюдения установлен контроль за наличием дефектных рельсов в пути. Всего в прошлом году, по данным видеофиксации, выявлено 4 тыс. 202 дефектных рельса и выдано 23 ограничения скорости. Кроме того, выявлено 256 случаев повторных ограничений скорости.

– За 2016 год мобильными средствами видеофиксации выявлены пять случаев наличия клеммы железо-бетонной решётки-65 под подошвой рельса, – сказал Михаил Хаметов. – С января 2017 года продолжается практика по выявлению клемм под подошвой рельса. Так, с 1 по 18 января выявлен 21 случай наличия клеммы ЖБР-65 под подошвой рельса. Это очень важно, так как наличие посторонних предметов под

подошвой рельса может привести к его излому. В 2016 году по этой причине произошло четыре излома рельса.

В январе 2017 года для обеспечения безопасности движения поездов в период особого режима максимально были задействованы все средства диагностики, оборудованные системами видеонаблюдения по всему полигону дороги, не допуская перерыва между проходами более четырёх дней. Всего за 10 дней было обработано 9 тыс. 133 км пути. За это время выявлено 16 тыс. 825 нарушений и выдано 2 тыс. 788 ограничений скорости движения поездов, из которых до 15 км/ч – 2, до 25 км/ч – 449, до 40 км/ч – 6, до 60 км/ч – 2 тыс. 328. В трёх случаях на участках Чернышевской, Могочинской и Сковородинской дистанций пути был закрыт путь для движение поездов до устранения неисправностей.

Стоит отметить, что по данным видеофиксации с начала года выявлено 325 дефектных рельсов. При этом наибольшее количество неисправностей, требующих ограничения скорости движения поездов выявлено в Могочинском регионе. Например, в Чернышевской дистанции пути обнаружено 472 неисправности, в Амазарской – 394, в Могочинской – 393, Зиловской – 353, в Ерофей-Павловичской – 264.

Михаил Хаметов подчеркнул, что работа по проверке состояния верхнего пути на полигоне ЗабЖД ведётся при помощи трёх вагонов-путеизмерителей.

На фото: Специалисты центра диагностики и мониторинга следят за состоянием пути в круглосуточном режиме.

Анатолий Якимов

[Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.gudok.ru/zdr/172/?ID=1364767>