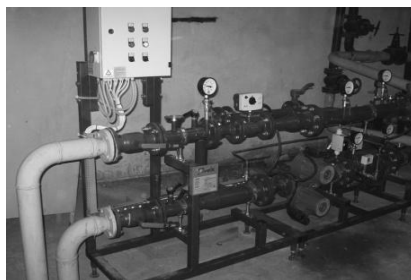


ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ТЕПЛО В АВТОНОМНОМ РЕЖИМЕ



Блочные индивидуальные тепловые пункты (БИТП), устанавливаемые на вокзалах, позволяют достигать максимального экономического эффекта.

Только за первые два месяца с начала 2017 года экономия тепловой энергии по трём вокзалам Куйбышевской региональной дирекции железнодорожных вокзалов (РДЖВ) – Набережные Челны, Тольятти и Чапаевск – составила 176 Гкал, что в денежном выражении составляет 187 тыс. руб. Это результат выполнения второго этапа программы ресурсосбережения, когда по инвестиционному проекту «Реконструкция вокзального комплекса дальнего сообщения», в рамках которой в 2016 году на этих вокзалах были установлены БИТП.

Как сообщил заместитель начальника технического отдела Куйбышевской РДЖВ Михаил Дмитриев, основное предназначение БИТП заключается в автоматическом регулировании теплоснабжения здания, непрерывном автоматическом регулировании параметров теплоснабжения систем теплоснабжения в соответствии с заданным температурным графиком и в зависимости от температуры наружного воздуха.

Практика показывает, что использование БИТП позволяет быстро сократить расходы, а срок окупаемости оборудования при этом может составлять до пяти лет. Кроме того, при обогреве вокзалов блочными индивидуальными тепловыми пунктами обеспечивается автономность подачи тепла, что немаловажно для повышения качества обслуживания пассажиров, поскольку БИТП позволяют контролировать температуру в залах ожидания вокзалов, создавая здесь комфортные условия пребывания.

В Куйбышевской РДЖВ планируется и дальше развивать перспективное направление в экономии тепловой энергии. В 2017 -2018 годах намечено установить БИТП на вокзалах Саранск, Рузаевка, Кузнецк, Салават и Стерлитамак.

Также в дирекции ведётся систематическая, плановая работа по экономии тепловой энергии, которая используется для отопления помещений вокзалов дальнего следования и нагрева воды. К примеру, с 2010 по 2016 годы потребление тепловой энергии сократилось на 19220 Гкал, или в стоимостном выражении на 1 млн 444 тыс. руб.

По словам Михаила Дмитриева, в Региональной дирекции на первом этапе программы ресурсосбережения проведена большая работа по установке приборов учёта тепла. Как известно, при их отсутствии на объекте, действующими правилами расчёты с энергопоставщиком осуществляются по договорным величинам, что приводит к перерасходу средств на оплату энергоресурсов. Теперь это, практически, в прошлом, поскольку из 17 вокзалов, получающих тепловую энергию от сторонних источников или генерирующих компаний, 15 контролируют приборы. На оставшихся двух вокзалах они будут установлены в 2017 году.

Владимир Акшаев