

ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ КОМПАНИИ «ЕВРОПАК» ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НАСЫПНЫХ ГРУЗОВ

Перевозка насыпных грузов в универсальных крупнотоннажных контейнерах — одна из инноваций «Европак», которые компания применяет в своей деятельности.

Для этого применяется «вкладыш в контейнер Европак», который позволяет перевозить груз со 100% защитой от загрязнений, эффективно используя при этом весь объём контейнера.

Инсталляция вкладыша занимает 10–15 минут, а запатентованная система строп исключает навал груза на двери и стенки контейнера (патент РФ № 96849).

ОРГАНИЗАЦИЯ АГРОЛОГИСТИКИ ВО «ВКЛАДЫШАХ В КОНТЕЙНЕР «ЕВРОПАК» ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ИНСТРУМЕНТОВ УСТРАНЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ БАРЬЕРОВ, СТОЯЩИХ ПЕРЕД ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

Компания «Европак» успешно провела испытания вкладыша на сети РЖД.

Организация агрологистики для перевозки зерно-бобовых, масляничных культур и других видов сельскохозяйственной продукции является отдельным направлением, по которому работает компания «Европак» в целях увеличения экспорта российских производителей в соответствии с Указом президента РФ от 7 мая 2018 г.

«Европак» предлагает полный сервис по перевалке в порту Новороссийск зерно-бобовых и масляничных грузов из вагонов-хопперов и автомашин как по прямому варианту, так и с промежуточным накоплением в зернохранилищах. Также «Европак» осуществляет перевалку насыпных минеральных удобрений, муки, сахара и других сыпучих и навалочных грузов.

Ориентировочное время загрузки в контейнер с использованием пневмоперегрузателя составляет 40 минут. При этом используется весь полезный объём контейнера, что позволяет загружать в него до 28 тонн груза нетто.

Во «вкладышах в контейнер «Европак» можно перевозить как пищевые, так и непищевые продукты:

- зерно-бобовые культуры;
- жмых, шрот; минеральные удобрения; древесные гранулы; полимеры, ПВХ, ПЭ, ПП;
- сера; цемент; бетонные добавки; технический углерод; каустическая сода; катализаторы; красители; нафталин, и другое.

Преимуществом перевозок во вкладышах «Европак» является ряд факторов, влияющих на конечную стоимость продукта:

- Защита груза от пыли, влаги, и других неблагоприятных факторов, а также сам контейнер от загрязнения.
- Доставка контейнера от двери до двери, исключая дорогостоящие промежуточные перетарки. Снижение затрат на упаковку продукции снижает себестоимость груза, к тому же при контейнерной перевозке тариф на одну тонну груза ниже, чем при перевозке в специализированном подвижном составе.

Возможность использования сервиса контейнерных морских линий, VIP-клиентом которых является «Европак», и возможность отгрузки небольшими партиями от 16–28 тонн даёт перспективы выхода на новые рынки и расширение географии поставок.

«Европак» также активно развивает перевозку во вкладышах в контейнер зерновых культур по железной дороге, что является одним из инструментов устранения логистических барьеров, которые сейчас стоят перед экспортёрами и зерновиками, а именно: отсутствие вагонов-хопперов в достаточном количестве, отсутствие достаточной



инфраструктуры в портах — силосов, терминалов, мощностей для обработки растущего с каждым годом объёма производства зерна в России, для последующей отправки его на экспорт, а также дороговизна традиционных методов доставки и логистических схем.

«Вкладыш в контейнер «Европак» позволяет доставлять зерно навалом по схеме «от двери до двери» с использованием мультимодальной логистики, в том числе и из труднодоступных регионов России как через порты России, так и через сухопутные погранпереходы.

«Европак» оказывает своим клиентам-зерновикам полный спектр услуг, начиная от предоставления вкладыша в контейнер собственно производства, инсталляции его в контейнер, фумигации, оформления необходимых фито сертификатов, сертификата происхождения, а также осуществляет полный комплекс логистических услуг по доставке груза автомобильным, железнодорожным транспортом до портов, и далее сервисом

морских контейнерных линий на экспорт до зарубежных портов назначения.

Это — ещё один из инструментов для увеличения экспортного потенциала России, так как огромные запасы зерна есть в Алтайском регионе, Западно-Сибирском округе, в Центральном Федеральном округе, вывоз из которых на экспорт крайне затруднителен.

«ВКЛАДЫШ В КОНТЕЙНЕР «ЕВРОПАК» ДАЁТ РОССИЙСКИМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА, ПОЗВОЛЯЯ ИМ ЭКСПОРТИРОВАТЬ СВОЮ ПРОДУКЦИЮ

«Вкладыш в контейнер «Европак» даёт конкурентные преимущества экспортёрам и российским производителям, позволяя им производить и зарабатывать.

Практика показывает, что некоторые заводы-производители, испытывающие логистические барьеры, вынуждены занижать стоимость своей продукции, чтобы её реализовать, так как предложения по сбыту очень ограничены в связи со

сложной логистикой, а мощности элеваторов и резервуаров под хранилища груза не бесконечны, — производители вынуждены снижать стоимость продукции, чтобы реализовать её на экспорт.

Расчёты показывают, что мультимодальная перевозка зерна во «вкладышах в контейнер «Европак», например, во Вьетнам через Дальний Восток, даёт

экономия в \$ 20 на тонну по сравнению с традиционной схемой доставки вагонами-хопперами до порта и перевалкой на судно-балкер.

Инновационные технологии «Европак» позволяют производителям продавать свой продукт по нормальной цене и получать больше прибыли, увеличивая тем самым экспортный потенциал России и прибыльность нашего государства. ■



Загрузка контейнера на зерновом терминале