

В КИТАЕ ПРИСТУПИЛ К РАБОТЕ ПЕРВЫЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ЛОКОМОТИВ



В локомотивное депо Сианя (Китай) 4 сентября 2019 г. поступил на обслуживание электровоз серии НХ, оснащенный аппаратурой сотовой связи стандарта 5G и средствами искусственного интеллекта. Менее чем за 90 с из его блока памяти в автоматическом режиме было выгружено 15,6 ГБайт видеоинформации, скорость скачивания достигала 1,4 Гбит/с. Это событие стало официальным вводом в действие системы Intelligent Locomotive, разработанной совместно компаниями China Railway Xi'an Group и Huawei Technologies. При этом технология сотовой связи 5G была применена на локомотиве впервые в мире.

В тот же день железнодорожное общество Китая (China Railway Society) и компании — разработчики системы провели в Сиане конференцию, на которой представили инновационную технологию выгрузки данных. В системе на основе двухточечной архитектуры используются новый миллиметровый частотный диапазон, многоантенные технологии, формирование направленного луча (beamforming) и другие прогрессивные технические решения стандарта 5G.

Ранее собранная на локомотиве информация записывалась в подключаемый через разъем USB внешний накопитель с жестким диском, который машинист передавал локомотивному диспетчеру. Скачивание с него видеоинформации объемом 30 ГБайт занимало более 40 мин.

Кроме того, новая интеллектуальная система может автоматически анализировать более 10 моделей поведения локомотивной бригады, что позволит разработать стандартные регламенты ведения поезда и повысить безопасность перевозок (фото: CGTN).

<http://www.zdmira.com/news/vkitaepriступilkrabotepervyjintellektualnyjlokomotiv>